

blueMatic EAV (12 V) Automatische vergrendeling met gemotoriseerde opening

Montage-, gebruiks- en onder- houdshandleiding



Na afloop van montage deze brochure a.u.b. aan de klant geven vanwege de verplichting tot informatieverstrekking door de wet op productaansprakelijkheid!

De veiligheidsdeurvergrendeling beantwoordt aan de eisen, die in de Raadsrichtlijn voor harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten over de elektromagnetische compatibiliteit (89/336/EEG) vastgelegd werden.

De fabrikant bevestigt de conformiteit van dit product en documenteert dit aan de hand van het CE-keurmerk volgens de BauPvo (zie bijlage).

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

Berkeser Straße 6
D-98617 Meiningen
T + 49 (0) 3693 950-0
F + 49 (0) 3693 950-134

www.winkhaus.de

De hierna volgende informatie en afbeeldingen geven de actuele status van onze ontwikkeling en productie van dit product weer.

Wij behouden ons het recht voor om het product te wijzigen in verband met de klanttevredenheid en de betrouwbaarheid van het blueMatic EAV (automatische vergrendeling met gemotoriseerde opening).

Alle opgaven in deze montage-, gebruiks- en onderhoudshandleiding werden met de grootste zorg samengesteld en gecontroleerd.

Door de voortdurende technische vooruitgang, wijzigingen in de wetgeving en andere noodzakelijke wijzigingen kunnen wij de juistheid en de volledigheid van de inhoud niet waarborgen.

Wij zijn altijd dankbaar voor verbetervoorstellen en aanwijzingen.

Met inachtneming van onderhavige montage-, gebruiks- en onderhoudshandleiding en de hier weergegeven stand van zaken aan een deur kan het blueMatic EAV (automatische vergrendeling met gemotoriseerde opening) probleemloos worden ingebouwd.

© Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG, Alle rechten voorbehouden, Editie: 10/2015

Inhoudsopgave

| | | |
|---|---|--------------|
| 1 | Belangrijke informatie | Bladzijde 5 |
| | 1.1 Algemeen | Bladzijde 5 |
| | 1.2 Correct gebruik | Bladzijde 5 |
| | 1.3 Incorrect gebruik | Bladzijde 6 |
| | 1.4 Symboolverklaringen | Bladzijde 7 |
| | 1.5 Belangrijke veiligheidsinstructies | Bladzijde 8 |
| | 1.6 Afkortingen/Verklaringen | Bladzijde 9 |
| 2 | Productbeschrijving | Bladzijde 10 |
| 3 | Montage | Bladzijde 24 |
| | 3.1 Freessjablonen | Bladzijde 24 |
| | 3.2 Kabelverbinding KÜ-T1-STV (plug and play) | Bladzijde 26 |
| | 3.3 Installaties | Bladzijde 29 |
| | 3.3.1 Algemeen aansluitplan | Bladzijde 30 |
| | 3.4 Toegangscontrolesysteem Transponder-Set | Bladzijde 31 |
| | 3.5 Toegangscontrolesysteem afstandsbediening | Bladzijde 33 |
| | 3.5.1 Afstandsbedieningsset | Bladzijde 33 |
| | 3.5.2 Radio-ontvanger (enkel) | Bladzijde 35 |
| | 3.6 Systemen voor externe toegangscontrole | Bladzijde 37 |
| | 3.6.1 Systemen voor externe toegangscontrole algemeen | Bladzijde 37 |
| | 3.6.2 Externe toegangscontrole vingerscanner ekey home integra | Bladzijde 37 |
| | 3.6.2.1 Aansturing van extra toepassingen (alleen integra 2) | Bladzijde 39 |
| | 3.6.2.2 Aansturing draaideurautomaat (integra 1 en 2) | Bladzijde 39 |
| | 3.6.3 Externe toegangscontrole vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE | Bladzijde 40 |

Algemene
informatie1
Belangrijke
Informatie2
Product-
beschrijving3
Montage4
Bediening
Programmering5
Onderhoud
en verzorging6
Storing
Oplossing7
Technische
gegevens8
Toehoren

Inhoudsopgave

| | | |
|-------|--|--------------|
| 4 | Bediening/programmering | Bladzijde 42 |
| 4.1 | blueMatic EAV | Bladzijde 42 |
| 4.1.1 | Ver- en ontgrendelen | Bladzijde 42 |
| 4.2 | blueMatic EAV met transponder | Bladzijde 42 |
| 4.2.1 | Bediening | Bladzijde 42 |
| 4.2.2 | Programmering | Bladzijde 43 |
| 4.3 | blueMatic EAV met afstandsbediening | Bladzijde 45 |
| 4.3.1 | Bediening | Bladzijde 45 |
| 4.3.2 | Programmering | Bladzijde 45 |
| 4.4 | Radio-ontvanger voor extra toepassingen (zoals bv. garagedeursturingen) | Bladzijde 49 |
| 5 | Onderhoud en verzorging | Bladzijde 50 |
| 6 | Storing/onderhoud/oplossing | Bladzijde 50 |
| 7 | Technische gegevens | Bladzijde 52 |
| 7.1 | Motorkast EAV3 | Bladzijde 52 |
| 7.2 | Voedingseenheid | Bladzijde 52 |
| 7.3 | Antenne/Lezer | Bladzijde 52 |
| 7.4 | Radio-afstandsbediening | Bladzijde 53 |
| 7.5 | Kabelverbinding | Bladzijde 54 |
| 8 | Toebehoren | Bladzijde 56 |

1 Belangrijke informatie

1.1 Algemeen

Geachte klant!

Wij danken u voor het vertrouwen bij het kopen van ons kwaliteitsproduct.

Leest u alstublieft deze montage-, gebruiks- en onderhoudshandleiding zorgvuldig na om u met de inbouw van en de omgang met deze veiligheidsdeurvergrendeling vertrouwd te maken en om fouten en gevaren te vermijden.



Goedkeuring Klasse A voor autoLock AV2, „Goedkeuringsnummer: M 105301“
Goedkeuring Klasse B voor autoLock AV3, „Goedkeuringsnummer: M 113345“

1.2 Correct gebruik

De automatische vergrendeling met gemotoriseerde opening en de aanbevolen Winkhaus componenten zijn voor volgende toepassingen geschikt:

- relatieve luchtvochtigheid max. 95%
- Omgevingstemperatuur - 20... + 60°C.

De hier beschreven componenten van blueMatic EAV2 en EAV3, zijn ook voor de meerpuntsluiting autoLock AV3 en autoLock AV2 geschikt.

Het complete beslag is bouwkundig voorzien op de combinatie van originele componenten van Winkhaus. Door het gebruik van andere onderdelen, die niet door Winkhaus aanbevolen worden, kunnen de eigenschappen van het vergrendeling negatief beïnvloed worden. Bij het gebruik van het vergrendeling moeten de toepassingsvoorschriften worden nageleefd. Toegangscontrolesystemen en toebehoren afkomstig van de fabrikant Winkhaus werden op hun correcte werking gecontroleerd. Indien er componenten van andere fabrikanten worden gebruikt, moet bij twijfel de respectieve fabrikant over de toepassing worden geïnformeerd.

Ter controle van een correcte toepassing:

- moeten de vereiste gegevens en instructies aan de betreffende personen worden doorgegeven,
- moet de montage van beslag, sluitsystemen en toebehoren door deskundig personeel conform de respectievelijk montage-instructies worden uitgevoerd. De respectievelijke DIN-normen moeten daarbij worden nageleefd.

Er is sprake van een correcte toepassing, wanneer het Winkhaus beslag:

- conform de bestemming en de montagevoorschriften wordt gebruikt,
- niet tegen de bestemmingsvoorschriften in wordt gebruikt,
- regelmatig volgens de onderhouds- en zorgvoorschriften wordt behandeld, minimaal 1 x per jaar vetten, waarbij bepaalde smeerpunten (zoals bijv. zwenkgrendel ...) naar behoefte vaker,
- niet gebruikt wordt wanneer de slijtagemerkttekens bereikt zijn,
- bij storing door deskundige personen wordt gerepareerd.

Voor lichamelijke of materiële schade ten gevolge van niet-correct gebruik of bediening neemt de leverancier/fabrikant geen verantwoordelijkheid op.

1.3 Incorrect gebruik

Het sluitsysteem is niet voorzien op vormwijzigingen en veranderingen van de dichtheid ten gevolge van temperatuurverschillen of constructieveranderingen.

Voor deuren voor vochtige ruimten en voor gebruik in omgeving met een agressieve, corrosie bevorderende atmosfeer is een speciaal beslag nodig.

Van verkeerd gebruik - d.w.z. gebruik in afwijking van de gebruiksbestemming - van sluitsystemen is bijvoorbeeld sprake, wanneer:

- de voorschriften voor correct gebruik niet nageleefd worden;
- door het inbrengen van vreemde voorwerpen en/of voorwerpen waarvan het gebruik afwijkt van de gebruiksbestemming in de opening, het sluitsysteem of de sluitplaat een schadevrij gebruik wordt verhinderd;
- een ingreep of aanval op het sluitsysteem of de sluitplaat worden uitgevoerd, die tot een wijziging van de opbouw, de werking of de functie leidt;

- de deur bij de slotkast of de slotbalk bij een ingebouwde vergrendeling doorboord wordt;
- voor het openhouden van de deur de uitgeschoven schuifbout of de extra vergrendelingselementen niet correct worden gebruikt;
- de sluitpen met geweld door de volger wordt geslagen;
- de sluitelementen verkeerd gemonteerd of nabehandeld worden, bv. door het overlakken van bewegende delen zoals de schuifbout of de val;
- groter dan normale (hand)krachten via de sleutel op het vergrendeling worden overgebracht;
- terwijl een handmatige of mechanische verwerking of release; de motor vergrendelen of ontgrendelen proces;
- de kruk niet in de normale draairichting wordt bediend of in de juiste richting een kracht van meer dan 150 N op de kruk wordt uitgeoefend;
- een vergroting of een verkleining van de vereiste deurspleet, die bv. door het afstellen van de hengsels of het zakken van deur ontstaat;
- voor de bediening van het sluitsysteem werktuigen of hefboomwerktuigen worden gebruikt;
- kruk en sleutel tegelijk worden bediend;
- de vergrendeling met vreemde voorwerpen wordt geopend/gesloten;
- andere ingangsafmetingen, dan in de technische gegevens vermeld, worden gebruikt.

1.4 Symboolverklaringen

Belangrijke informatie in deze montage-, gebruiks- en onderhoudshandleiding worden met signaalwoorden aangeduid. Signaalwoorden zoals GEVAAR of OPGEPAST duiden de intensiteit van het risico aan.

Respecteer absoluut de maatregelen voor het vermijden van risico's!

GEVAAR!

Levensgevaar of gevaar voor zware letsels.

OPGELET!

Gevaar voor beschadiging.

AANWIJZING!

Nuttige informatie en tips.

1

MILIEU!

Aanwijzingen voor de bescherming van het milieu.

2

1.5 Belangrijke veiligheidsinstructies

Deze veiligheidsinstructies zijn van essentieel belang voor de montage en voor het gebruik van dit veiligheidsdeurvergrendeling!

Ze moeten te allen tijde worden nageleefd!

3

4

- Gebruiksaanwijzing lezen en bij de hand houden. Na montage van de deur aan de eindklant overhandigen.
- De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die door een niet correcte toepassing werd veroorzaakt.
- Om veiligheidsredenen is het sluitsysteem voorzien op de combinatie met originele componenten van Winkhaus. Door het gebruik van andere componenten kunnen de eigenschappen van het sluitsysteem negatief worden beïnvloed.
- De deur moet via de sleutel eenvoudig mechanisch te vergrendelen zijn.
- De installatie/repairatie van een elektrisch component vereist kennis van zaken, daarom mogen deze werkzaamheden alleen door elektrotechnici worden uitgevoerd.
- Eigenhandige ombouw, wijzigingen of voorlopige reparaties zijn om veiligheidsredenen verboden! Bij het verwisselen van onderdelen mogen alleen originele wisselstukken worden gebruikt.
- Voor de veiligheidstechnische eigenschappen van het sluitsysteem kan de fabrikant in het kader van de wettelijke bepalingen alleen aansprakelijk worden gesteld wanneer het onderhoud, de instandhouding en modificaties door hemzelf of door een onderaannemer volgens zijn aanwijzingen werden uitgevoerd.
- Voor schade van ongelijke welke aard ten gevolge van een gebrekkige reparatie of onderhoud kan Winkhaus niet aansprakelijk worden gesteld.

5

6

7

8

1.6 Afkortingen/Verklaringen

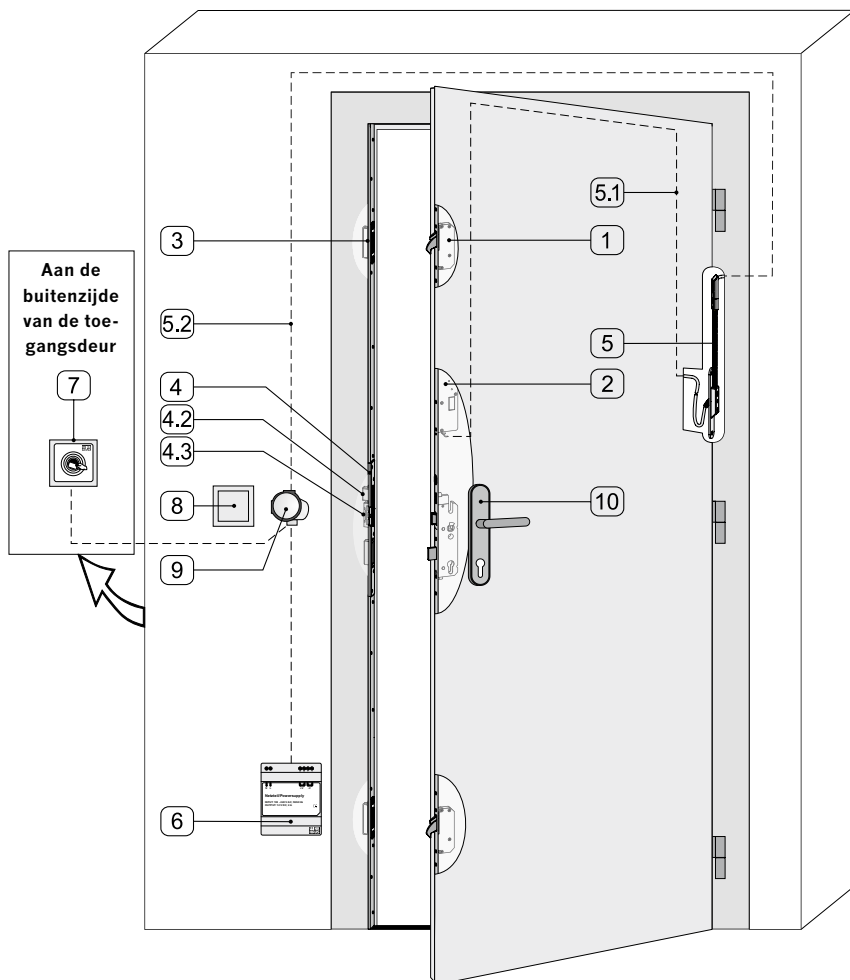
In deze montage-, gebruiks- en onderhoudshandleiding worden volgende verklaringen of afkortingen gebruikt:

| | |
|---------|---|
| STV | Veiligheidsdeurvergrendeling |
| AV2 | autoLock AV2 (automatische vergrendeling) 2e generatie |
| AV3 | autoLock AV3 (automatische vergrendeling) 3e generatie |
| EAV | blueMatic EAV (automatische vergrendeling met gemotoriseerde opening) |
| Kruk | Deurklink |
| Grt. | Garnituur |
| SB FRA | Sluitplaat – dag-/nachtschoot/Tussenstuk |
| M2 | met 2 massieve haakschoten |
| RS | DIN Rechts |
| LS | DIN Links |
| MC | Oppervlak mat gechromateerd |
| EST | Oppervlak roestvrij staal |
| GR | Oppervlak poederlak grijs |
| Leser | Lezer/sturing door van Transponder-Set |
| AC | Wisselstroom |
| DC | Gelijkstroom |
| NO | Maakcontact |
| NC | Openercontact |
| NO-NC | Wisselcontact |
| ANT/GND | Extra antenne/Aarding |
| UP-Dose | Verzonken aansluitingsdozen |
| LED | Lichtdiode |
| PE | Beschermingsleiding |
| N | Nulleider |
| L | Fase |

Algemene
informatie**1**
Belangrijke
Informatie**2**
Product-
beschrijving**3**
Montage**4**
Bediening
Programmering**5**
Onderhoud
en verzorging**6**
Storing
Oplossing**7**
Technische
gegevens**8**
Toebehoren

2 Productbeschrijving

Het blueMatic EAV is een modern sluitsysteem voor het beveiligen en contactloos ontgrendelen van toegangsdeuren. De massieve haakschoten worden bij het openen comfortabel via een elektromotor aangedreven.



Afbeelding 2.1: blueMatic EAV met toebehoren en activeringsmagneet

| Nr. | Benaming | meege- leverd met het vergren- deling | MOET! worden gebru- ikt* | als toe- behoren/ optioneel verkrijg- baar | niet meege- leverd |
|-----|---|---|-----------------------------------|--|--------------------------|
| 1 | autoLock AV3 (automatische vergrendeling STV-AV3-...) | X | X | | |
| 2 | Motorkast EAV3 | | X | X | |
| 3 | Sluitlijst STV-SL.../ Grt. Sluitlijsten STV-Grt. SL .../ losse sluitplaten STV-SB ... | | X | X | |
| 4 | Sluitplaat STV-SB FRA ... AV ... | | X | X | |
| 4.2 | Activeringsmagneet | | | X | |
| 4.3 | Dagschoot TaFa | | | X | |
| 5 | Kabelverbinding (KÜ-T1-STV) | | X | X | |
| 5.1 | Kabel aan vleugelzijde 2 m resp. 3,5 m lang, inclusief stekker voor motorkast | | | | |
| 5.2 | Kabel kozijnzijde 4 m lang | | | | |
| 6 | Voedingseenheid 12 V DC/2 A | | | X | |
| 7 | Toegangscontrolesysteem: de antenne van de transponder-set is afgebeeld AANWIJZING! De antenne van de transponderset wordt aan de buitenzijde in de buurt van de toegangsdeur gemonteerd! | | | X | |
| 8 | Schakelaar „openen“ | | | | X |
| 9 | Verzonken aansluitingsdozen | | | | X |
| 10 | Kruk | | | | X |

*extra componenten aanbevolen voor gebruiken, of alternatief te gebruiken

Algemene
informatie

1
Belangrijke
Informatie

2
Product-
beschrijving

3
Montage

4
Bediening
Programmering

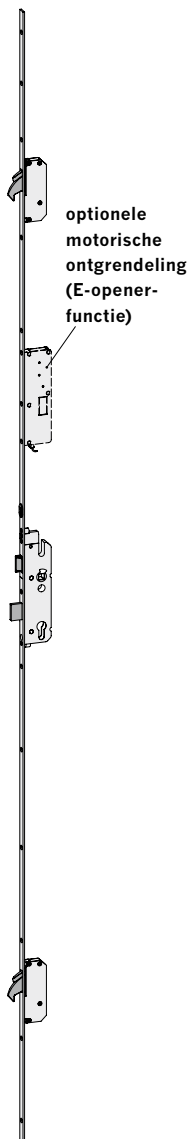
5
Onderhoud
en verzorging

6
Storing
Oplossing

7
Technische
gegevens

8
Toebehoren

1 autoLock AV3 automatische vergrendeling



De autoLock AV3 vergrendeling is een automatische meerpunts-
vergrendeling met onafhankelijk van elkaar werkende zwenkgren-
dels ten behoeve van inbraakwerendheid en sluitkracht met een
dynamische aanpersdruk.

| Artikelaanduiding | DIN rechts | DIN links |
|---|------------|-----------|
| STV-AV3-F1660 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 500 544 6 | 500 544 5 |
| STV-AV3-F1660 L79/35 92/8 M2 RS/LS PAL MC | 500 544 8 | 500 544 7 |
| STV-AV3-F1660 L79/35 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 502 244 4 | 502 244 5 |
| STV-AV3-F1660 L79/40 92/8 M2 RS/LS MC | 500 546 6 | 500 546 5 |
| STV-AV3-F1660 L79/40 92/8 M2 RS/LS GR | 501 726 1 | 501 726 2 |
| STV-AV3-F1660 L79/40 92/8 M2K RS/LS MC | 500 546 8 | 500 546 7 |
| STV-AV3-F1660 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 547 2 | 500 547 1 |
| STV-AV3-F1660 L79/45 92/8 M2 RS/LS GR | 501 428 6 | 501 428 5 |
| STV-AV3-F1660 L79/45 92/8 M2K RS/LS MC | 501 871 6 | 501 871 5 |
| STV-AV3-F1660 L79/45 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 500 886 4 | 500 886 3 |
| STV-AV3-F1660 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 500 547 0 | 500 546 9 |
| STV-AV3-F1660 L79/45 92/10 M2 RS/LS GR | 501 495 6 | 501 495 7 |
| STV-AV3-F1660 L79/50 92/8 M2 RS/LS MC | 501 001 3 | 501 001 4 |
| STV-AV3-F1660 L79/50 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 674 8 | 501 674 9 |
| STV-AV3-F1660 L79/50 92/10 M2 RS/LS MC | 500 783 7 | 500 783 6 |
| STV-AV3-F1660 L79/50 94/10 KABA M2 RS/LS MC | 501 496 0 | 501 496 1 |
| STV-AV3-F1660 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 500 547 4 | 500 547 3 |
| STV-AV3-F1660 L79/55 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 502 244 8 | 502 245 0 |
| STV-AV3-F1660 L79/55 92/10 M2 RS/LS MC | 501 487 5 | 501 487 4 |
| STV-AV3-F1660 L79/65 92/8 M2 RS/LS MC | 500 547 7 | 500 547 6 |
| STV-AV3-F1660 L79/65 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 500 937 1 | 500 937 0 |
| STV-AV3-F1660 L79/65 92/10 M2 RS/LS MC | 500 783 5 | 500 783 3 |
| STV-LA AV3-F1660 L79/80 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 500 937 3 | 500 937 2 |
| STV-AV3-F1662 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 501 493 5 | 501 493 6 |
| STV-AV3-F1662 L79/35 92/8 M2 RS/LS PAL MC | 500 606 8 | 500 606 7 |
| STV-AV3-F1662 L79/35 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 502 244 6 | 502 244 7 |
| STV-AV3-F1662 L79/40 92/8 M2 RS/LS MC | 501 480 6 | 501 480 7 |
| STV-AV3-F1662 L79/40 92/8 M2 RS/LS GR | 501 726 3 | 501 726 4 |
| STV-AV3-F1662 L79/40 92/10 M2 RS/LS MC | 501 487 0 | 501 487 1 |
| STV-AV3-F1662 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 790 6 | 500 790 5 |
| STV-AV3-F1662 L79/45 92/8 M2 RS/LS GR | 501 428 8 | 501 428 7 |
| STV-AV3-F1662 L79/45 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 174 9 | 501 174 8 |
| STV-AV3-F1662 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 500 790 4 | 500 790 3 |
| STV-AV3-F1662 L79/50 92/8 M2 RS/LS MC | 501 001 5 | 501 001 6 |

1 autoLock AV3 automatische vergrendeling

| Artikelaanduiding | DIN rechts | DIN links |
|--|------------|-----------|
| STV-AV3-F1662 L79/50 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 675 2 | 501 675 3 |
| STV-AV3-F1662 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 501 494 1 | 501 494 2 |
| STV-AV3-F1662 L79/55 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 502 245 1 | 502 245 2 |
| STV-AV3-F1662 L79/65 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 675 0 | 501 675 1 |
| STV-AV3-F16162 L79/40 92/8 M2 RS/LS MC | 502 584 0 | 502 584 2 |
| STV-AV3-F16162 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 501 068 9 | 501 068 8 |
| STV-AV3-F1669 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 500 789 8 | 500 789 7 |
| STV-AV3-F1669 L79/40 92/8 M2 RS/LS MC | 500 790 0 | 500 789 9 |
| STV-AV3-F1669 L79/40 92/8 M2 RS/LS GR | 501 726 5 | 501 726 6 |
| STV-AV3-F1669 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 613 6 | 500 613 5 |
| STV-AV3-F1669 L79/45 92/8 M2 RS/LS GR | 501 437 2 | 501 437 1 |
| STV-AV3-F1669 L79/45 92/8 M2K RS/LS MC | 501 871 7 | 501 871 8 |
| STV-AV3-F1669 L79/45 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 174 7 | 501 174 6 |
| STV-AV3-F1669 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 500 790 2 | 500 790 1 |
| STV-AV3-F1669 L79/50 92/8 M2 RS/LS MC | 501 001 7 | 501 001 8 |
| STV-AV3-F1669 L79/50 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 675 7 | 501 675 6 |
| STV-AV3-F1669 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 500 789 4 | 500 789 2 |
| STV-AV3-F1669 L79/65 92/8 M2 RS/LS MC | 500 789 6 | 500 789 5 |
| STV-AV3-F1669 L79/65 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 675 5 | 501 675 4 |
| STV-AV3-F167769 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 502 531 1 | 502 531 3 |
| STV-AV3-F167769 L79/40 92/8 M2 RS/LS GR | 502 606 7 | 502 606 8 |
| STV-AV3-F167769 L79/45 92/10 M2 RS/LS GR | 500 811 6 | 500 811 5 |
| STV-AV3-F167769 L79/55 92/10 M2 RS/LS MC | 502 056 2 | 502 056 3 |
| STV-AV3-F2060 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 500 784 0 | 500 783 9 |
| STV-AV3-F2060 L79/40 92/8 M2 RS/LS MC | 501 486 5 | 501 486 4 |
| STV-AV3-F2060 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 608 0 | 500 607 9 |
| STV-AV3-F2060 L79/45 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 131 4 | 501 131 3 |
| STV-AV3-F2060 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 501 484 8 | 501 484 9 |
| STV-AV3-F2060 L79/50 92/8 M2 RS/LS MC | 501 484 1 | 501 484 2 |
| STV-AV3-F2060 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 500 608 3 | 500 608 2 |
| STV-AV3-F2060 L79/55 92/8 M2 RS/LS GR | 500 609 6 | 500 609 5 |
| STV-AV3-F2060 L79/55 92A/8 M2 RS/LS GR | 500 898 8 | 500 898 9 |
| STV-AV3-F2060 L79/55 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 728 3 | 501 728 4 |
| STV-AV3-F2060 L79/55 92/10 M2 RS/LS MC | 501 486 9 | 501 486 8 |
| STV-AV3-F2060 L79/60 92/10 M2 RS/LS MC | 500 610 3 | 500 610 1 |
| STV-AV3-F2060 L79/60 92/10 M2 RS/LS GR | 501 484 6 | 501 484 7 |
| STV-AV3-F2060 L79/65 92/8 M2 RS/LS MC | 501 486 3 | 501 486 2 |
| STV-AV3-F2060 L79/65 92/8 M2 RS/LS GR | 501 940 5 | 501 940 6 |
| STV-AV3-F2060 L79/65 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 675 9 | 501 675 8 |

Algemene
informatie

1
Belangrijke
Informatie

2
Product-
beschrijving

3
Montage

4
Bediening
Programmering

5
Onderhoud
en verzorging

6
Storing
Oplossing

7
Technische
gegevens

8
Toebehoren

1 autoLock AV3 automatische vergrendeling

| Artikelaanduiding | DIN rechts | DIN links |
|--|------------|-----------|
| STV-AV3-F2060 L79/65 92/10 M2 RS/LS MC | 500 610 6 | 500 610 5 |
| STV-AV3-F2060 L79/65 92/10 M2 RS/LS GR | 501 230 7 | 501 230 6 |
| STV-AV3-F2060 L79/80 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 728 5 | 501 728 6 |
| STV-AV3-F2060 L79/80 92/10 M2 RS/LS MC | 500 610 8 | 500 610 7 |
| STV-AV3-F2060 L79/80 92/10 M2 RS/LS GR | 501 230 5 | 501 230 4 |
| STV-AV3-F2062 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 501 440 0 | 501 436 8 |
| STV-AV3-F2062 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 501 548 4 | 501 548 3 |
| STV-AV3-F2062 L79/55 92/8 M2 RS/LS GR | 502 010 5 | 502 010 6 |
| STV-AV3-F2062 L79/55 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 724 7 | 501 724 8 |
| STV-AV3-F2062 L79/55 92/10 M2 RS/LS MC | 501 482 2 | 501 482 3 |
| STV-AV3-F2062 L79/65 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 730 0 | 501 730 1 |
| STV-AV3-F2062 L79/65 92/10 M2 RS/LS MC | 501 495 8 | 501 495 9 |
| STV-AV3-F2062 L79/80 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 730 2 | 501 730 3 |
| STV-AV3-F2069 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 799 9 | 500 799 8 |
| STV-AV3-F2069 L79/55 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 730 4 | 501 730 5 |
| STV-AV3-F2069 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 500 800 1 | 500 800 0 |
| STV-AV3-F2069 L79/60 92/10 M2 RS/LS MC | 500 800 3 | 500 800 2 |
| STV-AV3-F2069 L79/65 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 730 7 | 501 730 8 |
| STV-AV3-F2069 L79/65 92/10 M2 RS/LS MC | 500 801 0 | 500 800 9 |
| STV-AV3-F2069 L79/65 92/10 M2 RS/LS WS | 500 800 8 | 500 800 7 |
| STV-AV3-F2069 L79/65 92/10 M2 RS/LS GR | 500 800 6 | 500 800 4 |
| STV-AV3-F2069 L79/80 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 732 1 | 501 732 2 |
| STV-AV3-F2070 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 500 818 9 | 500 818 8 |
| STV-AV3-F2070 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 818 5 | 500 818 4 |
| STV-AV3-F2070 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 500 818 7 | 500 818 6 |
| STV-AV3-F2070 L79/55 92A/8 M2 RS/LS GR | 502 010 3 | 502 010 4 |
| STV-AV3-F2070 L79/55 92/10 M2 RS/LS MC | 501 495 2 | 501 495 3 |
| STV-AV3-F2070 L79/65 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 502 423 5 | 502 423 7 |
| STV-AV3-F2070 L79/65 92/10 M2 RS/LS MC | 500 611 9 | 500 611 8 |
| STV-AV3-F2460 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 500 613 3 | 500 613 2 |
| STV-AV3-F2460 L79/35 92/8 M2 RS/LS EST | 502 031 6 | 502 031 7 |
| STV-AV3-F2460 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 500 613 1 | 500 613 0 |
| STV-AV3-F2460 L79/40 92/8 M2 RS/LS MC | 500 784 4 | 500 784 3 |
| STV-AV3-F2460 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 784 9 | 500 784 7 |
| STV-AV3-F2460 L79/45 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 150 5 | 501 150 4 |
| STV-AV3-F2460 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 500 784 6 | 500 784 5 |
| STV-AV3-F2460 L79/50 92/8 M2 RS/LS MC | 501 493 9 | 501 494 0 |
| STV-AV3-F2460 L79/60 92/8 M2 RS/LS EST | 501 497 0 | 501 497 1 |
| STV-AV3-F2460 L79/65 92/8 M2 RS/LS MC | 501 488 1 | 501 488 0 |

1 autoLock AV3 automatische vergrendeling

| Artikelaanduiding | DIN rechts | DIN links |
|---|------------|-----------|
| STV-AV3-F2462 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 501 548 6 | 501 548 5 |
| STV-LB AV3-F2462 L79/35 92/8 M2 RS/LS EST | 502 031 4 | 502 031 5 |
| STV-AV3-F2462 L79/40 92/8 M2 RS/LS MC | 501 493 7 | 501 493 8 |
| STV-AV3-F2462 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 501 443 3 | 501 443 2 |
| STV-AV3-F2462 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 501 443 5 | 501 443 4 |
| STV-AV3-F2469 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 500 802 1 | 500 802 0 |
| STV-AV3-F2469 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 500 801 9 | 500 801 8 |
| STV-AV3-F2469 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 501 446 5 | 501 446 4 |
| STV-AV3-F2469 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 500 802 3 | 500 802 2 |
| STV-AV3-U22116 L79/34 92/8 M2 RS/LS GR | 500 806 4 | 500 806 3 |
| STV-AV3-U22116 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 501 488 9 | 501 490 0 |
| STV-AV3-U22117 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 501 490 3 | 501 490 4 |
| STV-AV3-U2293 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 501 493 1 | 501 493 2 |
| STV-AV3-U2293 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 500 802 6 | 500 802 5 |
| STV-AV3-U2293 L79/45 92/8 M2 RS/LS GR | 500 806 6 | 500 806 5 |
| STV-LB AV3-U2294 L79/45 92/8 M2 RS/LS GR | 501 319 9 | 501 319 8 |
| STV-AV3-U24184 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 754 9 | 500 755 1 |
| STV-AV3-U24184 L79/45 92/8 M2 RS/LS GR | 502 392 6 | 502 392 7 |
| STV-AV3-U24184 L79/55 92/8 M2 RS/LS GR | 502 686 7 | 502 686 8 |
| STV-LD AV3 U2418469 L79/40 92A/8 M2 RS/LS EST | 501 739 5 | 501 739 4 |
| STV-LD AV3 U2418469 L79/45 92A/8 M2 RS/LS EST | 501 739 3 | 501 739 2 |
| STV-AV3-U24185 L79/34 92/8 M2 RS/LS MC | 500 613 8 | 500 613 7 |
| STV-AV3-U24185 L79/44 92/8 M2 RS/LS MC | 500 614 1 | 500 614 0 |
| STV-AV3-U24185 L03/54 92/8 M2 RS/LS MC | 502 052 8 | 502 052 9 |
| STV-LB AV3 U2418569 L79/34 92/8 M2 RS/LS MC | 502 430 5 | 502 430 6 |
| STV-AV3-U24385 L79/34 92/8 M2 RS2 MC | 501 320 5 | |
| STV-AV3-U24385 L79/34 92/8 M2 LS1 MC | | 501 320 4 |
| STV-AV3-U2460 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 500 615 2 | 500 615 1 |
| STV-AV3-U2460 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 500 615 0 | 500 614 9 |
| STV-AV3-U2460 L79/35 92/8 M2 RS/LS EST | 500 614 6 | 500 614 5 |
| STV-AV3-U2460 L79/35 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 502 110 8 | 502 110 9 |
| STV-AV3-U2460 L79/40 92/8 M2 RS/LS MC | 501 486 0 | 501 486 1 |
| STV-AV3-U2460 L79/40 92/8 M2 RS/LS EST | 500 615 4 | 500 615 3 |
| STV-AV3-U2460 L79/40 A 92/8 M2 RS/LS EST | 501 042 0 | 501 001 9 |
| STV-AV3-U2460 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 615 6 | 500 615 5 |
| STV-AV3-U2460 L79/45 92/8 M2 RS/LS GR | 501 150 0 | 501 150 1 |
| STV-AV3-U2460 L79/45 92/8 M2 RS/LS EST | 500 886 6 | 500 886 5 |
| STV-AV3-U2460 L79/45 A 92/8 M2 RS/LS EST | 501 042 4 | 501 042 1 |
| STV-LD AV3-U2460 L79/45 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 500 997 1 | 500 997 2 |

1 autoLock AV3 automatische vergrendeling

| Artikelaanduiding | DIN rechts | DIN links |
|--|------------|-----------|
| STV-AV3-U2460 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 500 806 9 | 500 806 7 |
| STV-AV3-U2460 L79/50 92/8 M2 RS/LS MC | 500 616 1 | 500 616 0 |
| STV-AV3-U2460 L79/50 92/8 M2 RS/LS GR | 500 732 7 | 500 732 5 |
| STV-AV3-U2460 L79/50 92/8 M2 RS/LS EST | 501 487 2 | 501 487 3 |
| STV-AV3-U2460 L79/50A1 92/8 M2 RS/LS MC | 502 447 2 | 502 447 3 |
| STV-AV3-U2460 L79/50 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 500 997 3 | 500 997 4 |
| STV-AV3-U2460 L79/50 92/10 M2 RS/LS MC | 502 294 7 | 502 294 8 |
| STV-AV3-U2460 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 502 013 1 | 502 013 2 |
| STV-AV3-U2460 L79/55 92/8 M2 RS/LS GR | 500 622 9 | 500 622 8 |
| STV-AV3-U2460 L79/55 92/10 M2 RS/LS MC | 501 491 1 | 501 491 2 |
| STV-AV3-U2460 L79/60 92/8 M2 RS/LS MC | 501 484 4 | 501 484 5 |
| STV-AV3-U2460 L79/65 92/8 M2 RS/LS MC | 501 486 6 | 501 486 7 |
| STV-LA AV3-U24162 L79/45 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 069 2 | 501 069 0 |
| STV-AV3-U24162 L79/50 92/8 M2 RS/LS GR | 501 594 8 | 501 597 0 |
| STV-AV3-U24162 L79/50 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 069 4 | 501 069 3 |
| STV-AV3-U2462 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 501 140 3 | 501 140 2 |
| STV-AV3-U2462 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 502 316 8 | 502 316 9 |
| STV-AV3-U2462 L79/35 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 502 116 0 | 502 116 1 |
| STV-AV3-U2462 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 819 1 | 500 819 0 |
| STV-AV3-U2462 L79/45 92/8 M2 RS/LS GR | 501 725 7 | 501 725 8 |
| STV-AV3-U2462 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 502 300 3 | 502 300 4 |
| STV-LA AV3-U2462 L79/45 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 500 997 5 | 500 997 6 |
| STV-AV3-U2462 L79/50 92/8 M2 RS/LS MC | 500 937 5 | 500 937 4 |
| STV-AV3-U2462 L79/50 92/8 M2 RS/LS GR | 501 597 4 | 501 597 5 |
| STV-AV3-U2462 L79/50 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 500 997 7 | 500 997 8 |
| STV-AV3-U2462 L79/50 92/10 M2 RS/LS MC | 502 294 9 | 502 300 0 |
| STV-AV3-U2462 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 502 068 7 | 502 068 8 |
| STV-AV3-U2462 L79/55 92/8 M2 RS/LS GR | 502 317 5 | 502 317 6 |
| STV-AV3-U2469 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 500 803 0 | 500 802 9 |
| STV-AV3-U2469 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 500 802 8 | 500 802 4 |
| STV-AV3-U2469 L79/35 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 502 116 2 | 502 116 3 |
| STV-AV3-U2469 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 500 807 6 | 500 807 5 |
| STV-AV3-U2469 L79/45 92/8 M2 RS/LS GR | 501 725 9 | 501 726 0 |
| STV-AV3-U2469 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 502 300 5 | 502 300 6 |
| STV-AV3-U2469 L79/45 92/8 M2 RS/LS/LS MC | 500 807 6 | 500 807 5 |
| STV-AV3-U2469 L79/45 92/8 M2 RS/LS/LS GR | 501 725 9 | 501 726 0 |
| STV-LA AV3-U2469 L79/45 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 500 997 9 | 500 998 0 |
| STV-AV3-U2469 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 502 300 5 | 502 300 6 |
| STV-AV3-U2469 L79/50 92/8 M2 RS/LS MC | 500 807 8 | 500 807 7 |

1 autoLock AV3 automatische vergrendeling

| Artikelaanduiding | DIN rechts | DIN links |
|---|------------|-----------|
| STV-AV3-U2469 L79/50 92/8 M2 RS/LS GR | 501 597 9 | 501 605 0 |
| STV-AV3-U2469 L79/50 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 500 998 1 | 500 998 2 |
| STV-AV3-U2469 L79/50 92/10 M2 RS/LS MC | 502 300 1 | 502 300 2 |
| STV-AV3-U2469 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 502 013 3 | 502 013 4 |
| STV-AV3-U2469 L79/55 92/8 M2 RS/LS GR | 502 317 8 | 502 317 9 |
| STV-AV3-U2471 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 500 807 1 | 500 807 0 |
| STV-AV3-U2471 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 500 620 4 | 500 620 3 |
| STV-AV3-U2471 L79/35 92/8 M2 RS/LS EST | 501 487 7 | 501 487 8 |
| STV-AV3-U2471 L79/35 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 495 0 | 501 495 1 |
| STV-AV3-U2471 L79/40 92/8 M2 RS/LS MC | 502 320 6 | 502 320 7 |
| STV-AV3-U2471 L79/45 92/8 M2 RS/LS MC | 501 488 4 | 501 488 5 |
| STV-AV3-U2471 L79/45 92/8 M2 RS/LS GR | 500 620 7 | 500 620 6 |
| STV-AV3-U2471 L79/45 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 502 392 0 | 502 392 1 |
| STV-AV3-U2471 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 500 807 3 | 500 807 2 |
| STV-AV3-U2471 L79/65 92/8 M2 RS/LS MC | 501 488 3 | 501 488 2 |
| STV-AV3-U2471 L79/65 92/8 M2 RS/LS EST | 501 488 6 | 501 488 7 |
| STV-AV3-U247169 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 500 811 8 | 500 811 7 |
| STV-AV3-U247169 L79/35 94/8 KABA M2 RSMC | 501 507 2 | 501 507 3 |
| STV-AV3-U247169 L79/55 92/8 M2 RS/LS MC | 500 818 0 | 500 811 9 |
| STV-AV3-U2480 L79/45 92/10 M2 RS/LS MC | 500 819 3 | 500 819 2 |
| STV-AV3-U2480 L79/45 94/10 KABA M2 RS/LS MC | 501 496 2 | 501 496 3 |
| STV-AV3-U2480 L79/50 92/8 M2 RS/LS MC | 501 550 6 | 501 550 5 |
| STV-AV3-U2480 L79/50 92/8 M2 RS/LS GR | 501 496 4 | 501 496 5 |
| STV-AV3-U2488 L79/35 92/8 M2 RS/LS MC | 501 494 6 | 501 494 7 |
| STV-AV3-U2488 L79/35 92/8 M2 RS/LS GR | 501 491 8 | 501 493 0 |
| STV-AV3-U2488 L79/35 94/8 KABA M2 RS/LS MC | 501 507 0 | 501 507 1 |

Algemene informatie

1
Belangrijke Informatie

2
Product-
beschrijving

3
Montage

4
Bediening
Programmering

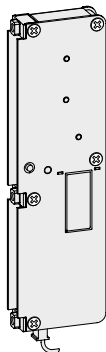
5
Onderhoud
en verzorging

6
Storing
Oplossing

7
Technische
gegevens

8
Toebehoren

2 Motorkast



Motorkast voor de bekrachtigde ontgrendeling inclusief sturing, zonder kabels

- voor transponder of afstandsbediening
- Aansturing draaideuropener met spanningsvrij contact
- leverbaar niet gemonteerd (voor de aanpassing van mechanische vergrendelingen autoLock AV3 en autoLock AV2)

Motorkast zijn, als het gaat om blueMatic EAV2 en EAV3, ook voor de meerpuntsluiting autoLock AV3 en autoLock AV2 geschikt.

| | |
|--|-----------|
| STV-MOTORKAST EAV3 BL ¹⁾ | 500 932 0 |
| STV-MOTORKAST EAV3 DRAAIDEUR BL ^{1) 2)} | 500 932 4 |

¹⁾ Bij installatie achteraf gewoonweg aan de autoLock AV... (automatische vergrendeling) aanschroeven.

OPGELET! Let op de linkse schroefdraad!

²⁾ incl. signaal (spanningsvrij contact) voor draaideuropener

AANWIJZING!

Bij gebruik van een draaideurautomaat, volgende punten naleven:

- Er moet op toegezien worden dat de motor de vergrendeling te allen tijde kan openen.
- De sturing geeft na de ontgrendeling een signaal aan de draaideurautomaat, die vervolgens onmiddellijk moet opendraaien.
- Wanneer de aansturing van de draaideuraandrijving op een ander tijd stip volgt, kan het tot storingen leiden.
- Indien de hoofdgrendel handmatig is vergrendeld, mag de deur niet elektrisch bediend worden.

3 Sluitlijst/Garnituur sluitlijst/sluitplaat



Kies de respectieve standaard kozijndelen uit het actuele plan-
ningshandboek (Sluitlijst/Grt. sluitlijsten/sluitplaten):

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Planningshandboek Hout/KS/ALU | 493 476 7 |
| Productoverzicht Sluitplaat Hout | Groep 2 |
| Productoverzicht Sluitplaat Kunststof | Groep 2 |
| Productoverzicht Sluitplaat Aluminium | Groep 2 |

Voorbeeld: Profiel INOUTIC System Prestige → garnituur sluitlijst
STV-Grt. SL U26-192

Geef bij de bestelling altijd de DIN Richting RS of LS aan.

4 Sluitplaat FRA ... AV ...



Middensluitplaat voor dag- en nachtschoot voor het achteraf
monteren van de magneetactivering alsook dagschootvanger bij
kunststof, aluminium en houten toegangsdeuren.

Kies de respectieve sluitplaten ook conform het profielsysteem
uit het actuele planningshandboek (zie Productoverzicht Sluit-
plaat - Groep 2).

4.1 Sluitplaat FRA ... AV3 ...



Middensluitplaat voor dagschoot en nachtschoot met magneet-
activering en geïntegreerde dagfunctie voor deuren van kunst-
stof, aluminium en hout.

Kies de respectieve sluitplaten ook conform het profielsysteem
uit het actuele planningshandboek (zie Productoverzicht Sluit-
plaat - Groep 2).

Algemene
informatie

1
Belangrijke
Informatie

2
Product-
beschrijving

3
Montage

4
Bediening
Programmering

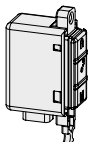
5
Onderhoud
en verzorging

6
Storing
Oplossing

7
Technische
gegevens

8
Toebehoren

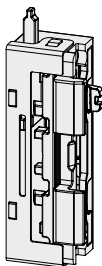
4.2 Activeringsmagneet voor Sluitplaat FRA ... AV ...



Magneetactivering voor de automatische bediening van auto-Lock AV3. Achteraf te monteren in de sluitkom FRA ... AV ... zonder magneet.

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| STV-G1 ACTIVERINGSMAGNEET 13 MV AV3 | 500 911 1 |
| STV-G1 ACTIVERINGSMAGNEET 13 UMV AV3 | 500 911 0 |
| STV-G1 ACTIVERINGSMAGNEET 9 MV AV3 | 501 437 9 |
| STV-G1 ACTIVERINGSMAGNEET 9 UMV AV3 | 500 910 9 |

4.3 Dagschoot TaFa



Omklapbare dagschootvanger met mechanische omkeermogelijkheid via handmatige eenhandbediening via geïntegreerde omzetter.

Uitvoeringen

a) Dagschoot voor standaard deuren

| | |
|-------------------------------|-----------|
| STV-DAGSCHOOT 9/91 TAFa FA RS | 500 656 1 |
| STV-DAGSCHOOT 9/91 TAFa FA LS | 500 656 2 |
| STV-DAGSCHOOT 10/9 TAFa FA RS | 500 656 3 |
| STV-DAGSCHOOT 10/9 TAFa FA LS | 500 656 4 |

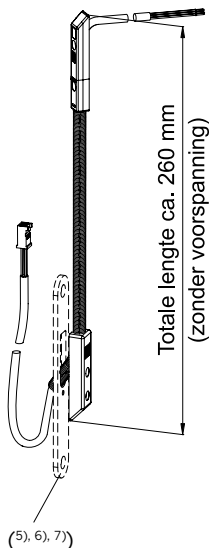
b) Dagschoot met „sterke veer“ voor zwaarbelaste deuren (bij hogere windbelasting of verhoogde aantrek)

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| STV-DAGSCHOOT 9/91 TAFa FA STARK RS | 501 510 9 |
| STV-DAGSCHOOT 9/91 TAFa FA STARK LS | 501 510 8 |
| STV-DAGSCHOOT 10/9 TAFa FA STARK RS | 501 511 1 |
| STV-DAGSCHOOT 10/9 TAFa FA STARK LS | 501 511 0 |

c) inzethoek als accessoire/vervangingsartikel

| | |
|---|-----------|
| STV-EINSATZW. A-9/91 TAFa FA MC (standaard) | 501 139 3 |
| STV-EINSATZW. A-10/9 TAFa FA MC (minder aantrek) | 501 139 2 |

5 Kabelverbinding KÜ-T1-STV



Plug and play verdeckte kabelverbinding

- deelbaar via steekfunctie met borgschroeven (3 x 20 mm)
 - Vleugeldeel voor STV-KÜ-T1-STV-FL 2 m met 2 m kabel + met stekker voor motorkast
 - Vleugeldeel voor STV-KÜ-T1-STV-FL 3,5 m met 3,5 m kabel + met stekker voor motorkast
 - Vleugeldeel voor STV-SET KÜ-T1-integra-EAV FL 1 m met 1 m kabel, kabeleinde met 8-polige stekker (voor stuu eenheid ekey home integra)
 - Vleugeldeel voor STV-SET KÜ-T1-INSIDE-EAV FL 4 m met 3,5 m kabel + 5-polige stekker te verbinden met Y-kabel INSIDE EAV 0,5 m
 - Kozijndeel met 4 m kabel en kabelschoen
 - verdeckt in de sponningruimte liggend
 - dient als elektrische interface met 6 kabels (per kabel max. 48 V DC / 2 A) tussen deurvleugels en deurkozijn
 - Kleur zilver/grijs
- Infrezen van de kabelovergang naar 11 mm speling is niet nodig, daardoor prima geschikt voor deuren uit kunststof en aluminium (profielafhankelijk), met bijpassende frezing ook voor houten deuren geschikt
 - **Tip:** Het beste afdekplaat (afhankelijk van de voorplaat breedte en het materiaal van hout, kunststof of aluminium) gebruiken, om de opening/uitsparing voor de noodzakelijke kabelreserve af te dekken en kabelbreuk te voorkomen.

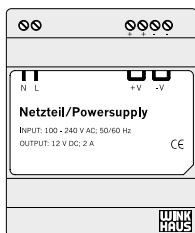
| | |
|--|-----------|
| STV-KABELVERBINDING KÜ-T1-STV-FL 2 M ¹⁾ | 499 059 8 |
| STV-KABELVERBINDING KÜ-T1-STV-FL 3,5 M ²⁾ | 499 059 9 |
| STV-SET KÜ-T1-INTEGRA-EAV FL 1 M + KABEL 3 M ³⁾ | 499 067 4 |
| STV-SET KÜ-T1-INSIDE-EAV FL 4 M + KA 3 M ⁴⁾ | 499 061 3 |
| STV-AFDEKPLAAT F16 R8 F. KÜ-T1-STV MC (voor vleugel) ⁵⁾ | 4990670 |
| STV-AFDEKPLAAT F20 R10 F. KÜ-T1-STV MC (voor vleugel) ⁶⁾ | 4990671 |
| STV-LF AFDEKPLAAT F24 KANT F. KÜ-T1-STV MC (voor vleugel) ⁷⁾ | 5018556 |
| STV-LFÜ AFDEKPLAAT F24 X 350 F. KÜ-T1-ALU MC (voor kozijn) ⁸⁾ | 5028782 |

¹⁾ voor gebruik van blueMatic EAV (resp. BM), vleugeldeel 2 m kabel + stekker voor motorkast

- 2) voor gebruik van blueMatic EAV (resp. BM), vleugeldeel 3,5 m kabel + stekker voor motorkast
- 3) voor gebruik van blueMatic EAV met vingerscanner ekey home integra, vleugeldeel 3 m kabel + achtpolige stekker voor stuureenheid ekey home integra
- 4) voor gebruik van blueMatic EAV met vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE, vleugeldeel 3,5 m Kabel + 5-polige stekker te verbinden met Y-Kabel INSIDE EAV 0,5 m
- 5) afdekplaat vor vleugel, vlakke stolp 16 mm, ronde hoeken R8, lengte 126 mm, geschikt voor kunststof (evt. hout)
- 6) afdekplaat voor vleugel, vlakke stolp 20 mm, ronde hoeken R8, lengte 130 mm, geschikt voor kunststof (evt. hout)
- 7) afdekplaat voor vleugel, vlakke stolp 24 mm, rechte hoeken, lengte 134 mm, geschikt voor ALU (evt. kunststof)
- 8) afdekplaat voor kozijn, vlakke stolp 24 mm, gebogen, rechte hoeken, lengte 350 mm, geschikt voor ALU (met beslaggroef 24 mm), bijv. voor heroal D92 UD

AANWIJZING! Bij niet te scheiden Kabelverbinding (bv. STV-KÜ M1188) of bij geen gebruik van een Winkhaus Kabelverbinding, moeten de STV-connector kabels worden gebruikt voor de motor 6 m (252 288 1).

6 Voedingseenheid



Voedingseenheid voor stroomtoevoer naar blueMatic EAV met 100 - 240 V, 50/60 Hz, 12 V DC, 2 A, voor montage op elektrische rails

STV-VOEDINGSEENHEID 12 V DC/2 A

246 977 7

AANWIJZING! Het beheer van een tweede EAV-vergrendeling is niet mogelijk. Geschikt voor extra verbruikers (bv. vingerscanner), echter prestatievereisten (zie volgende aanwijzing) controleren.

AANWIJZING!

Bij gebruik van externe voedingseenheden, volgende punten naleven:

- uitsluitend voor blueMatic EAV vergrendeling
 - 12 V DC (gelijkstroom), gestabiliseerd, min. 1,5 A
- wanneer blueMatic EAV + toegangscontrole (bv. vingerscanner) worden gebruikt, dan het vermogen verhogen conform de capaciteit van de extra componenten (1,5 A + stroom van extra componenten)

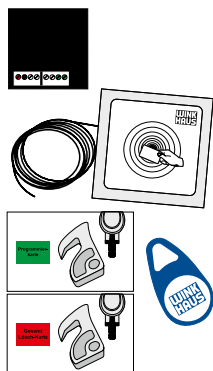
OPGELET! Bij de combinatie blueMatic EAV + toegangscontrolesysteem mag de voeding met niet meer dan 2 A belast worden!

7 Systemen voor toegangscontrole

De deur wordt van de buitenkant geopend via de toegangscontrole (transponder, afstandsbediening).

AANWIJZING! VdS goedkeuring: Uitsluitend met door VdS-goedgekeurde toegangscontrolesystemen!

Transponder-Set EAV

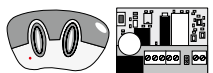


- 1 lezer/sturing (voor UP-doos)
 - Inbouw van lezer aan binnenzijde
- 1 antenne voor opbouw (90 x 90 x 13 mm, kleur wit), 2,5 m kabel vast aan de antenne gemonteerd
- 1 antenneklever, weerbestendig, uv-bestendig
 - Montage van antenne aan buitenzijde
- 3 transponderchips (sleutelhanger, kleur blauw, niet gecodeerd)
- 2 programmeertransponders in kaartformaat (programmeerkaart = groen, alles-wissen-kaart = rood)

STV-TRANSPONDER-SET T02 EAV

241 026 5

Afstandsbedienings-Set



- 1 radio-ontvanger (voor inbrengen in een UP-doos)
 - Inbouw van radio-ontvanger aan binnenzijde
- 3 handzenders (gecodeerd, kleur antraciet/grijs)
- Programmeerhandleiding + aansluitplan

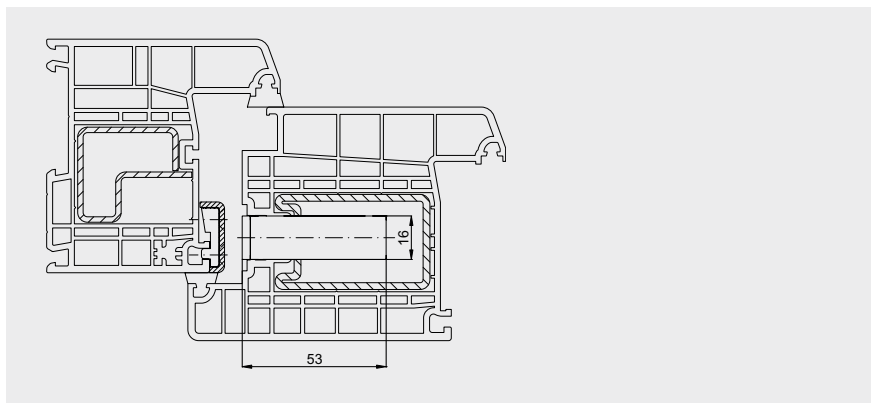
STV-AFSTANDSBEDIENING F02 ANTRACIET
SET 3+1

241 027 3

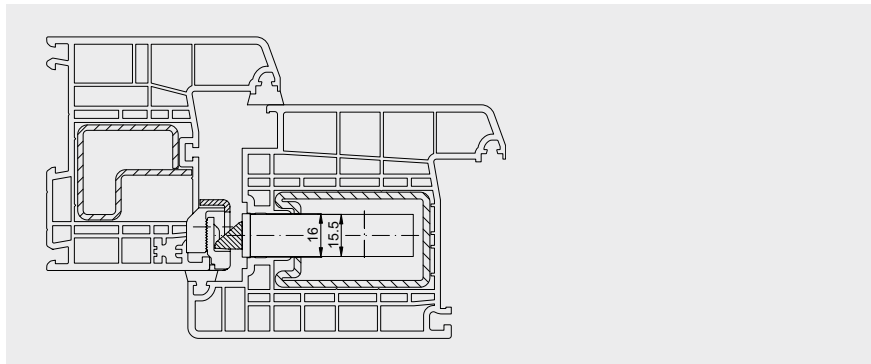
AANWIJZING!

Bij gebruik/aansluiting deurautomaat volgende component rechtstreeks op de deurautomaat aansluiten: Varistor bij AC/vrijlooptiode bij DC.

Reden: Bescherming relais tegen slijtage.



Afbeelding 3.1-2: Positie motorkast voor blueMatic EAV



Afbeelding 3.1-3: Positie hoofdslotkast voor blueMatic EAV

AANWIJZING!

- a) Frezen van de hoofdslotkast minimum 16 mm, om een vrije beweging van de aandrijfstang mogelijk te maken! De sponning controleren op onzuiverheden, want de bedieningsstang mag niet gehinderd worden!
- b) Het gebruik moet altijd bij een wisselgarnituur (binnenzijde kruk, buitenzijde knop) plaatsvinden.

Algemene
informatie

1
Belangrijke
Informatie

2
Product-
beschrijving

3
Montage

4
Bediening
Programmering

5
Onderhoud
en verzorging

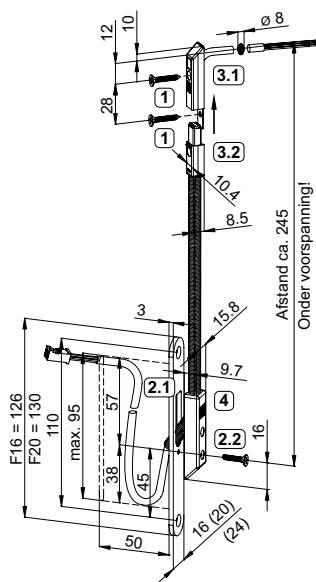
6
Storing
Oplossing

7
Technische
gegevens

8
Toebehoren

3.2 Kabelverbinding KÜ-T1-STV (plug and play)

Tip: Het beste afdekplaat (2.1) (afhankelijk van de voorplaat breedte en het materiaal van hout, kunststof of aluminium) gebruiken, om de opening/uitsparing voor de noodzakelijke kabelreserve af te dekken en kabelbreuk te voorkomen. Voor holle kamers in houten toegangsdeuren uitsparing van ca. 50 mm x 95 mm uitfrezen.



Afbeelding 3.2-1: Freesmaten KÜ-T1-STV met Afdekplaat (maten in mm)

- 1** Beslagschroef
(geleverd bij Kabelverbinding)
- 2.1** Afdekplaat
(F16 = L 126 mm R8; F20 = L 130 mm R10; F24 = L 134 mm rechte hoeken)
- 2.2** Schroef M3 x 12
(geleverd bij afdekplaat)
- 3.1** Raamdeel A
- 3.2** Raamdeel B
- 4** Vleugeldeel

Montagevolgorde

Raamdeel A (3.1):

- Boring Ø 8 mm voor kabel door het deurkozijn
- Kabel door het deurkozijn voeren (incl. Kabelreserve In het kozijn!)
- Raamdeel A (3.1) met beslagschroef (1) Ø 3 x 20 mm bevestigen

OPGELET!

Verschroefing (1) max. doorsnede 3 mm

Vleugeldeel (4) wanneer gebruikt in combinatie met afdekplaat (2.1) (Afbeelding 3.2-1):

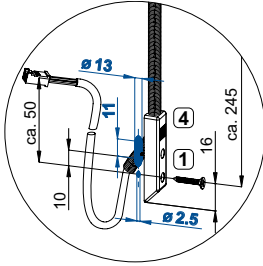
- Langgat uitfrezen max. 95 mm, ca. 50 mm diep

Vleugeldeel (4) bij gebruik zonder een afdekplaat (Afbeelding 3.2-2):

- Boring 2 x Ø 13 mm resp. langgat door de groef voor het sluitwerk tot aan de glasspanning (ca. 245 mm verticaal boven de Ø 8 mm raamdeelhoring, afhankelijk van profiel/scharnierpunt) en pre-boren voor de beslagschroef (1) (Ø 2,5 mm)

OPGELET!

De boorgaten moeten braamvrij zijn. De veren moeten ook bij gesloten deur onder lichte voorspanning (ca. 10 mm) staan.



Afbeelding 3.2-2: Detail KÜ-T1-STV
zonder afdeklplaat (maten in mm)

- Noodzakelijke uitvoeringsmaatregelen gaten (Ø 13 mm) in de vleugel bevestigen (bv. in de raamsponning)
- Kabel met stekker voor motorkast door de deurvleugel voeren
- Het uiteinde van de veer in de vleugeldeel **4** in het boorgat in de deurvleugel/afdeklplaat steken.
- deur **4** ter hoogte van afdeklplaat **2.1** met schoef **2.2** M3 x 12 mm bevestigen evt. als alternatief met beslagschroef **1** Ø 3 x 20 mm in de beschlagraaf bevestigen
- Kabel bv. in de raamsponning naar de motorkast leggen, rest van de kabel bv. in de uitsparing aanbrengen.

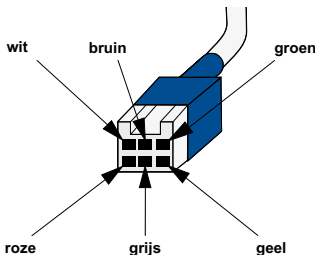
AANWIJZING!

Achter het vleugeldeel **4** van de kabelverbinding ca. 3–5 cm kabelreserve voor het rekken van de veer voorzien!

- na het inhangen van de deurvleugel de steekverbinding herstellen
- Raamdeel B **3.2** met beslagschroef **1** Ø 3 x 20 mm vastzetten

OPGELET!

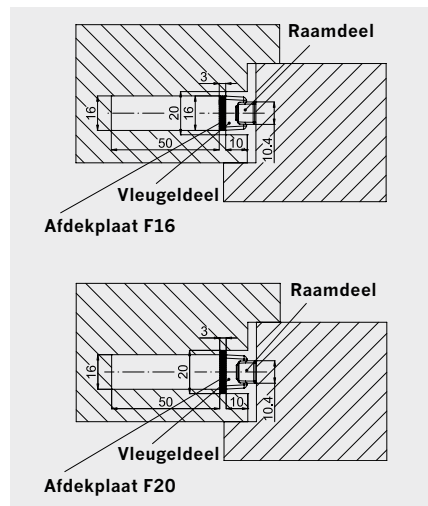
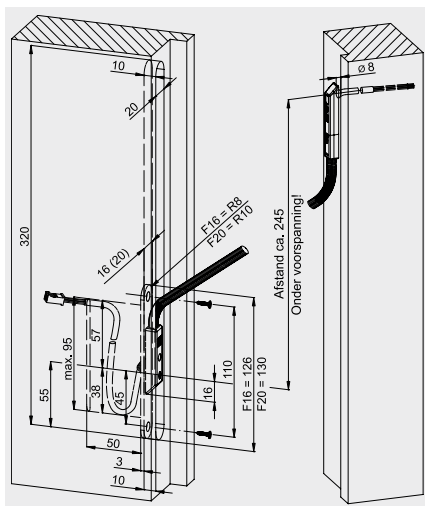
Bij het uithangen van de deurvleugel (bv. tijdens de montage van het kozijn in het dagstuk) de 2e borgingsschroef **1** losmaken! Niet gebruikte kabeluiteinden isoleren!



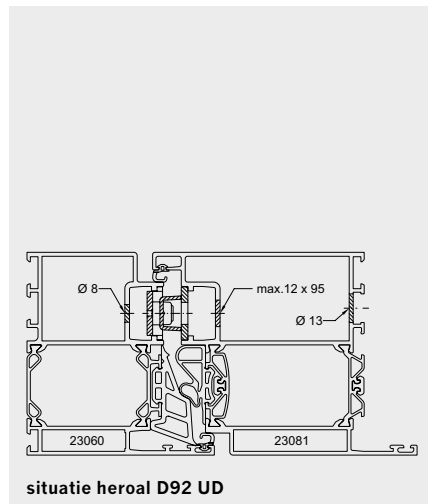
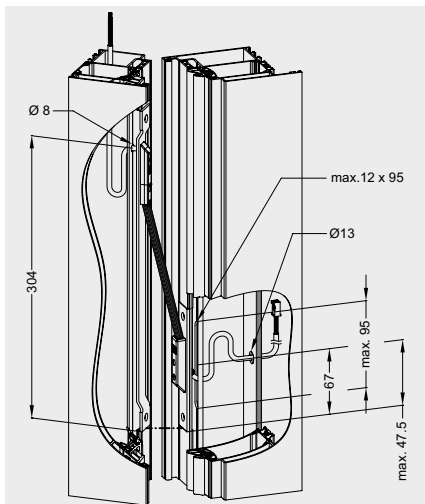
| ader | kabel bij toepassing met blueMatic EAV | nodig |
|-------|--|-------|
| wit | + 12 V DC | Ja |
| bruin | 0 V (massa) | Ja |
| groen | signaal voor vrijgave | Ja |
| geel | optioneel, voor draaideuropener | Ja |
| grijs | optioneel, voor draaideuropener | Ja |
| roze | niet gebruiken | No |

Afbeelding 3.2-3: Kabel bij toepassing met blueMatic EAV

Afdeekplaat voor KÜ-T1-STV



Afbeelding 3.2-4: Installatie KÜ-T1-STV en afdeekplaat F16 of F20 in hout (maten in mm)



Afbeelding 3.2-5: Installatie KÜ-T1-STV en afdeekplaat F24 in aluminium (maten in mm)

3.3 Installaties

GEVAAR!

De installatie van een elektrisch component vereist kennis van zaken, daarom mogen deze werkzaamheden alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd.

GEVAAR!

De montage moet in spanningsvrije toestand plaatsvinden!

OPGELET!

De deur moet mechanisch gemakkelijk kunnen gesloten worden, pas daarna de elektrische werking controleren!

Bij de aansluiting van een intercom moet erop toegezien worden, dat de schakelaar van de intercom als spanningsvrij contact uitgevoerd is! Er mag geen externe spanning van de intercom naar het vergrendeling voeren!

Bij het inschakelen van de netspanning (ingebruikname), schakelt de motor de vergrendeling in de nulstand.

Algemene
informatie

1
Belangrijke
Informatie

2
Product-
beschrijving

3
Montage

4
Bediening
Programmering

5
Onderhoud
en verzorging

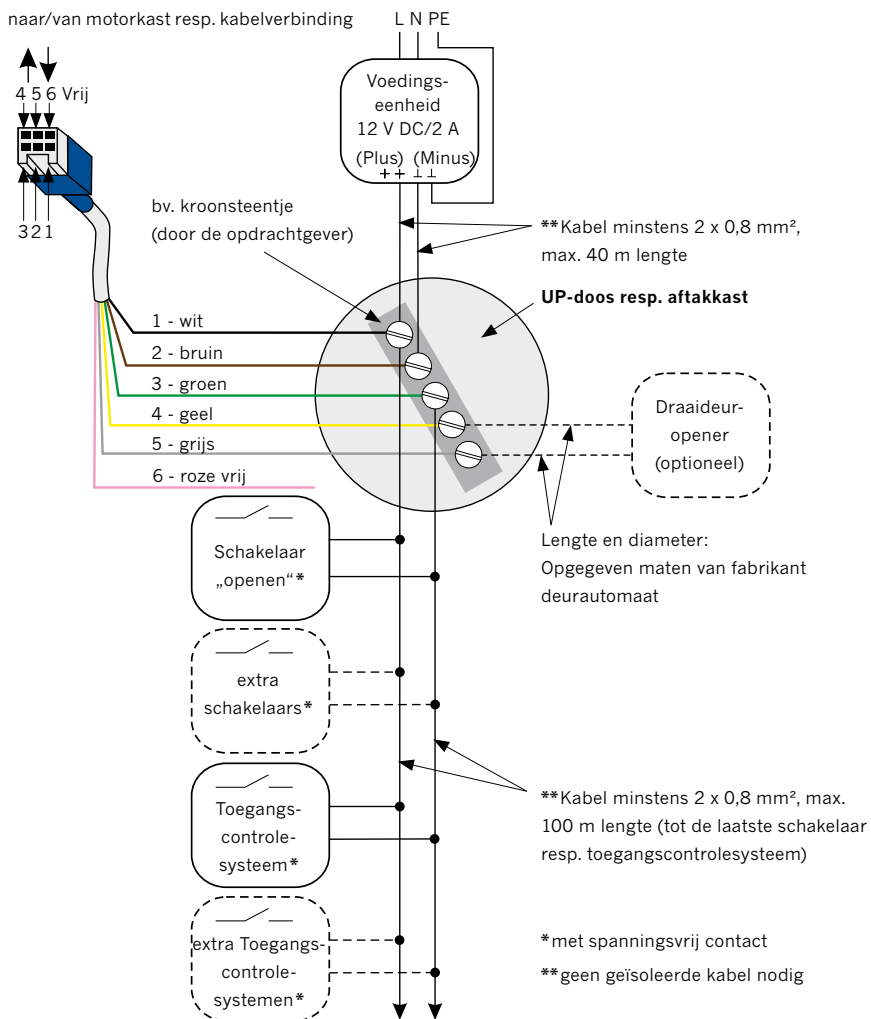
6
Storing
Oplossing

7
Technische
gegevens

8
Toebehoren

3.3.1 Algemeen aansluitplan

Aanbeveling: UP-does resp. aftakkast voor kabelconnectoren



Afbeelding 3.3.1-1: Algemeen aansluitplan

3.4 Toegangscontrolesysteem Transponder-Set

Montagevoorwaarden

- De analyse van het transpondersignaal vindt in de lezer/sturing plaats.
- Deze wordt in een standaard UP-doos aan de binnenkant van het gebouw (in de onmiddellijke omgeving van de deur) ingebouwd.

AANWIJZING!

Wanneer u lezer en schakelaar tegelijk in de UP-doos onderbrengt, moet deze een diepte van 65 mm hebben!

- Wanneer u geen schakelaar naast de deur aanbrengt, moet u voor de lezer een UP-doos met blinde armatuur voorzien.

GEVAAR!

Het onderbrengen in een UP-doos met schakelaar voor netspanning 230 V of stop-contact is om veiligheidsredenen verboden!

- De transponderantenne is een opbouwbehuizing en wordt weerbestendig aan de buitenzijde van de toegangsdeur gemonteerd.
- Monteer de antenne niet rechtstreeks op metaal, het bereik zou gevoelig kunnen verminderen.
- In een radius van 1 m geen andere antenne monteren!

AANWIJZING!

Bij montage op een metalen ondergrond gebruikt u best houten platen en indien nodig afstandsbouten of grote boorgaten om de werking van de antenne te waarborgen! Om de werking van de lezer te controleren, moet in voorkomend geval een proefopstelling ter plaatse worden uitgevoerd!

- Verbind de kabel van de antenne met de lezer/sturing.
- Aanbeveling: Leg een kabelbuis van de antenne naar de lezer.

Algemene
informatie

1
Belangrijke
Informatie

2
Product-
beschrijving

3
Montage

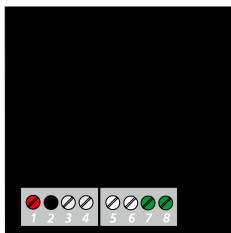
4
Bediening
Programmering

5
Onderhoud
en verzorging

6
Storing
Oplossing

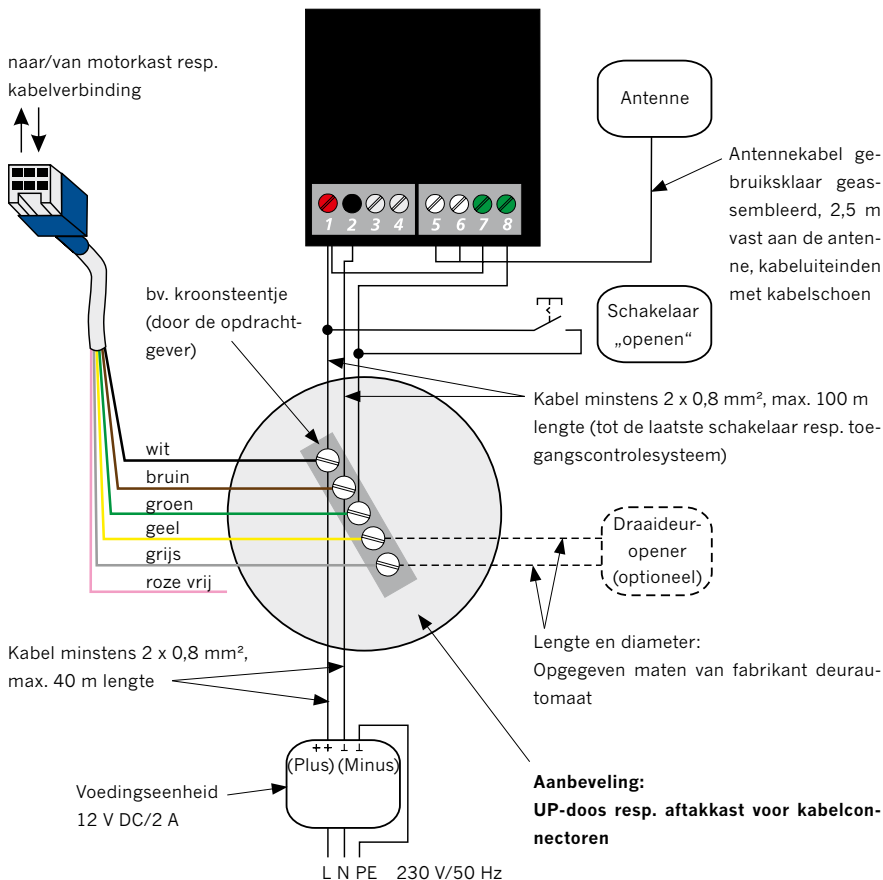
7
Technische
gegevens

8
Toebehoren



| Nr. | Verbindingen |
|---------|--------------------------|
| 1 rood | „12 V DC“ |
| 2 zwart | „0 V DC“ |
| 3 | serial interface |
| 4 | serial interface |
| 5 wit | Antenne |
| 6 wit | Antenne |
| 7 groen | Spanningsvrij contact C |
| 8 groen | Spanningsvrij contact NO |

Afbeelding 3.4-1: Toewijzing van de verbindingen transponder-lezer



Afbeelding 3.4-2: Installatie transponder-lezer

3.5 Toegangscontrolesysteem afstandsbediening

Montagevoorwaarden

- Om een goede werking te waarborgen, is de plaatsing van de radio-ontvanger voor de ontvangststerkte belangrijk. De montageplaats mag zich niet in de onmiddellijke omgeving van stoorbronnen (bv. pc/stroomverdeler met hoog vermogen) bevinden.
- Om manipulaties uit te sluiten, wordt een inbouw van de ontvanger aan de binnenzijde van de deur aanbevolen!

3.5.1 Afstandsbedieningsset

Montagevolgorde

- Bouw de radio-ontvanger aan de binnenzijde in een standaard UP-does in.
- Wanneer u geen schakelaar naast de deur aanbrengt, moet u voor de radio-ontvanger een UP-does met blinde armatuur voorzien.

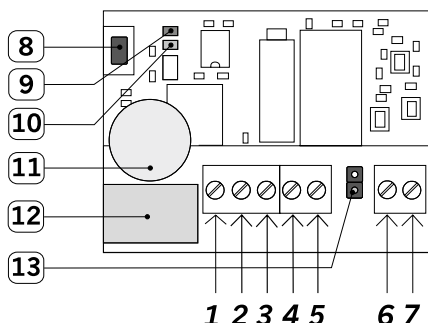
AANWIJZING!

Wanneer u de UP-does van de drukknopschakelaar gebruikt, moet deze een diepte van 65 mm hebben!

GEVAAR!

Het onderbrengen in een UP-does met schakelaar voor netspanning 230 V of stop-contact is om veiligheidsredenen verboden!

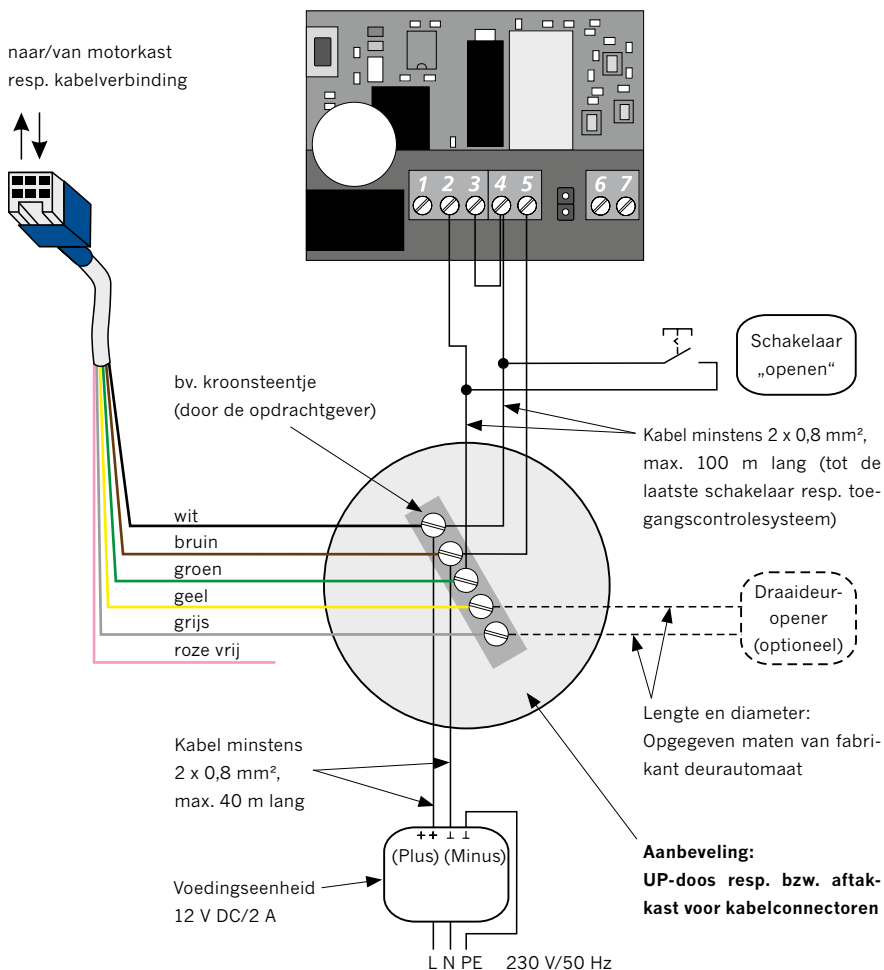
- Koppel de verbindingen 2 - 5 van de radio-ontvanger zoals in de volgende tabel beschreven.



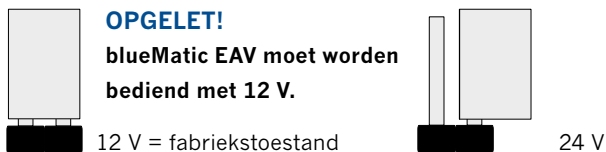
| Nr. | Verbindingen |
|-----|---|
| 1 | „Opener (NC)“, is niet nodig |
| 2 | „Contact (C)“, met groene draad vanaf de kabelverbinding verbinden |
| 3 | „Sluiter (NO)“, met verbinding 4 vanaf de radio-ontvanger verbinden (+ 12 V DC) |
| 4 | „12 V DC resp. 24 V DC“, met witte draad vanaf de kabelverbinding + verbinding 2 vanaf de radio-ontvanger verbinden |
| 5 | „0 V DC“, met bruine draad vanaf de kabelverbinding verbinden |
| 6 | „Extra antenne/ANT“ (niet nodig) |
| 7 | „Extra antenne/GND“ (niet nodig) |

Afbeelding 3.5.1-1: Toewijzing verbindingen radio-ontvanger

| Nr. | Benaming | Nr. | Benaming |
|-----|-----------------|-----|--------------------|
| 8 | „Schakelaar P1“ | 11 | „Zoemer“ |
| 9 | „groene LED“ | 12 | „Relais“ |
| 10 | „rode LED“ | 13 | „Jumper“ 12 V/24 V |



Afbeelding 3.5.1-2: Installatie radio-ontvanger



Afbeelding 3.5.1-3: Instelling jumper voor spanningskeuze

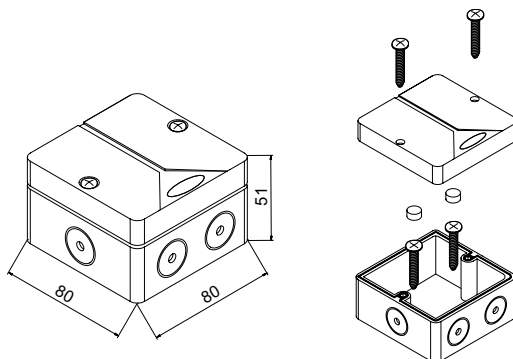
- Af fabriek is de jumper op 12 V ingesteld.
- De radio-ontvanger kan via de jumper van 12 V naar 24 V worden omgeschakeld.

AANWIJZING!

Voor de ingebruikname de correcte positie van de jumper controleren!

3.5.2 Radio-ontvanger (enkel)

Enkelvoudige radio-ontvanger voor extra toepassingen, zoals bv. garagedeursturingen.



Afbeelding 3.5.2-1: Montage radio-ontvanger

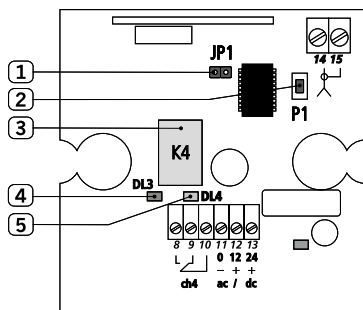
Montagevolgorde

- Verwijder de afdekking.
- Bevestig de behuizing met de schroeven.
- Rubberstop indrukken (zie afbeelding 3.5.2-1).
- Stel de ontvangerplaat conform afbeelding 3.5.2-2 in en sluit deze op de sturing van de extra toepassing (bv. garagedeursturing) aan.

AANWIJZING!

Respecteer c.q. de inbouwrichtlijnen van de extra toepassing!

- Afdekking opnieuw sluiten en vast schroeven.



| Nr. | Verbindingen |
|--------|---|
| 8, 9 | NO Relais K4 - contact in ruststand open, sluit bij activering via handzender |
| 9, 10 | NC Relais K4 - contact in ruststand gesloten, opent bij activering via handzender |
| 11, 12 | „12 V AC/DC“ |
| 11, 13 | „24 V AC/DC“ |
| 14 | „Antenne“ |
| 15 | „Scherm“ |

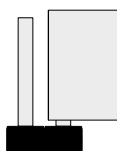
Afbeelding 3.5.2-2: Toewijzing verbindingen ontvangerplaatje

| Nr. | Benaming | Nr. | Benaming |
|-----|-----------------|-----|--------------|
| 1 | „Jumper JP1“ | 4 | „rode LED“ |
| 2 | „Schakelaar P1“ | 5 | „groene LED“ |
| 3 | „Relais K4“ | | |

- Het relais K4 kunt u via de jumper JP1 als ON/OFF of impuls instellen (zie afbeelding 3.5.2-3). De instelling is afhankelijk van de sturing, die door de ontvanger moet worden aangestuurd.



JP1 = ON
K4 ON/OFF



JP1 = OFF
K4 Impuls

Afbeelding 3.5.2-3: Instelling Relais K4

- Relais blijft na activering per handzender actief.
- Uitschakelen door opnieuw indrukken van de handzender.
- Relais wordt na activering per handzender korttijdig actief en schakelt zich na ongeveer 1 seconde zelfstandig terug uit.

3.6 Systemen voor externe toegangscontrole

3.6.1 Systemen voor externe toegangscontrole algemeen

Wanneer er voor de aansturing van het automatische vergrendeling met gemotoriseerde opening andere dan de hierboven genoemde systemen worden gebruikt (hierna externe toegangscontrolesystemen) moeten volgende punten worden nageleefd:

- Wanneer meerdere verbruikers, zoals toegangscontrole + blueMatic EAV, samen op één deur actief zijn, kan een gemeenschappelijke voeding met minstens 1,5 A voor blueMatic EAV bovenop de spanningsbehoefte van de toegangscontrole gebruikt worden. Hiervoor is gelijkspanning van 12 V DC gestabiliseerd nodig (zie ook productbeschrijving voeding).
- Bij gebruik van externe toegangscontrolesystemen moet ervoor gezorgd worden, dat het vrijgavesignaal via een spanningvrij contact tot stand wordt gebracht. Bij gebruik of voor de implementatie van dergelijke constructie in voorkomend geval een koppelrelais gebruiken.

3.6.2 Externe toegangscontrole vingerscanner ekey home integra

Montagevoorwaarden

- Het beschreven toegangscontrolesysteem ekey home integra moet in de deurvleugel worden gemonteerd.
- Wanneer parallel met de toegangscontrole een extra openingssignaal (spanningvrij signaal: bv. schakelaar „Openen“, intercom, ...) voor de ontgrendeling wordt gebruikt, dan kan deze over de kabelverbinding KÜ-T1-integra-EAV (1) gelegd worden (zie detail B → aansluiting grijs/roze).

Montagevolgorde

- Kabel vanaf kabelverbinding KÜ-T1-integra-EAV (1) met achtpolige stekker bij de besturingseenheid ekey home integra (5) insteken (verbinding X1).
- Koppeling tussen besturingseenheid ekey home integra (5) en vingerscanner ekey home integra (4) via Kabel type A ekey home integra (6) met tweezijdige stekkers tot stand brengen (verbinding X3).

Algemene informatie

1
Belangrijke Informatie

2
Productbeschrijving

3
Montage

4
Bediening Programmering

5
Onderhoud en verzorging

6
Storing Oplossing

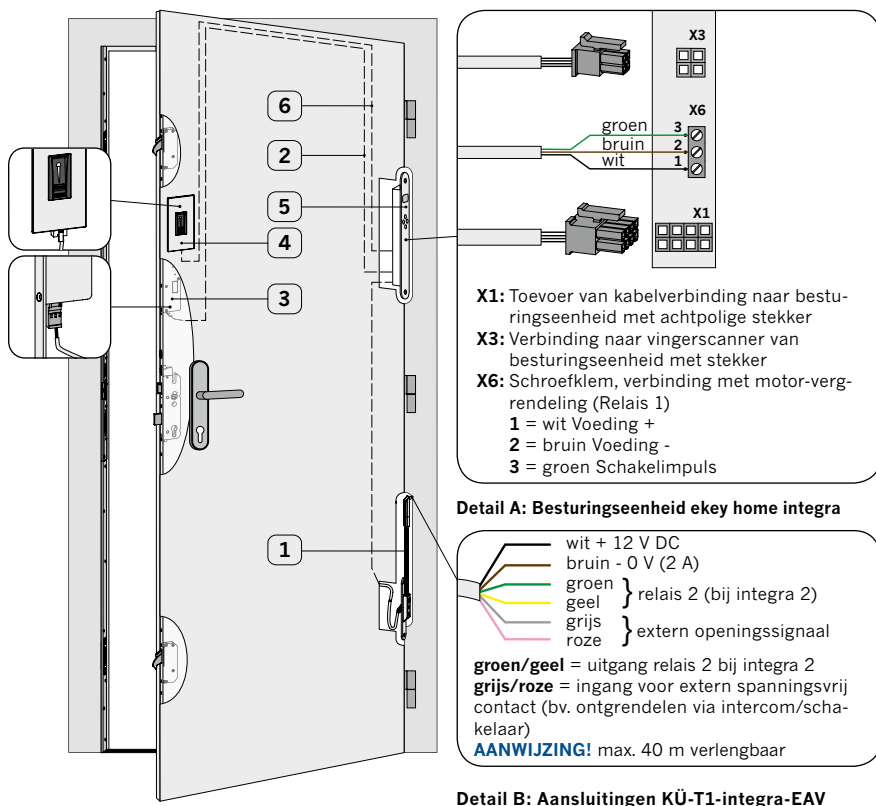
7
Technische gegevens

8
Toebehoren

AANWIJZING!

Besturingseenheid ekey home integra, vingerscanner ekey home integra, kabel type A ekey home integra geleverd bij ekey. Richt u zich voor meer details over ekey home integra aan de firma ekey (www.ekey.net).

- Koppeling tussen besturingseenheid ekey home integra (5) en motorkast EAV (3) tot stand brengen. Hiertoe de meegeleverde 3 m Kabel integra - EAV (2) de draden aan verbinding X6 (zie detail A) aansluiten. Daarna de blauwe stekker in de motorkast steken.



Afbeelding 3.6.2-1: Bedrading blueMatic EAV en vingerscanner ekey home integra

| Nr. | Benaming |
|--|--|
| 1 | deelbare kabelverbinding KÜ-T1-integra-EAV* |
| 2 | Kabel integra-EAV (lengte 3 m)* |
| 3 | Motorkast EAV** |
| 4 | Vingerscanner ekey home integra*** |
| 5 | Besturingseenheid ekey home integra*** |
| 6 | Kabel type „A“ ekey home integra (lengte 2 m / 4 m)*** |
| * in set Winkhaus STV-SET KÜ-T1-integra-EAV FL 1 m + kabel 3 m | |
| ** in set Winkhaus van montage achteraf van de losse motorkast EAV | |
| *** in set ekey home integra | |

3.6.2.1 Aansturing van extra toepassingen (alleen integra 2)

- De aansturing van een extra toepassing (bv. garagedeur, alarminstallatie) geschiedt via het tweede relais van integra 2.
- Dit spanningsvrije signaal kan van de groen/geel draden van het raamdeel van de deelbare kabelverbinding KÜ-T1-integra-EAV **1** afgetakt worden (zie afbeelding 3.6.2-1, detail B → aansluiting groen/geel).

3.6.2.2 Aansturing draaideurautomaat (integra 1 en 2)

- Bij gebruik van een blueMatic EAV met aansturing van een draaideurautomaat moet een tweede kabelverbinding (KÜ-T1-STV-FL 3,5 m, art.-nr. 4930427) worden gebruikt.
- In plaats van de kabel integra - EAV 2 m **2** wordt de 3,5 m kabel van de tweede kabelverbinding (vleugelzijde) gebruikt.
- Met deze kabel wordt een verbinding gelegd van motorkast EAV (blauwe stekker) naar de besturingseenheid ekey home integra (lengte minstens 2 m). Hiervoor in voorkomend geval de kabel inkorten of de bekleding verwijderen.
- De draden wit, bruin, groen van kabeleindhulzen voorzien en conform detail A aan verbinding **X6** aansluiten.
- De twee resterende draden (geel/grijs) van de kabel uit de motorkast moeten met de draden (geel/grijs) van de tweede kabelverbinding volgens kleur verbonden worden = signaal voor draaideuropener.
- De kabel opnieuw verbinden indien hij doorgeknipt werd.

3.6.3 Externe toegangscontrole vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE

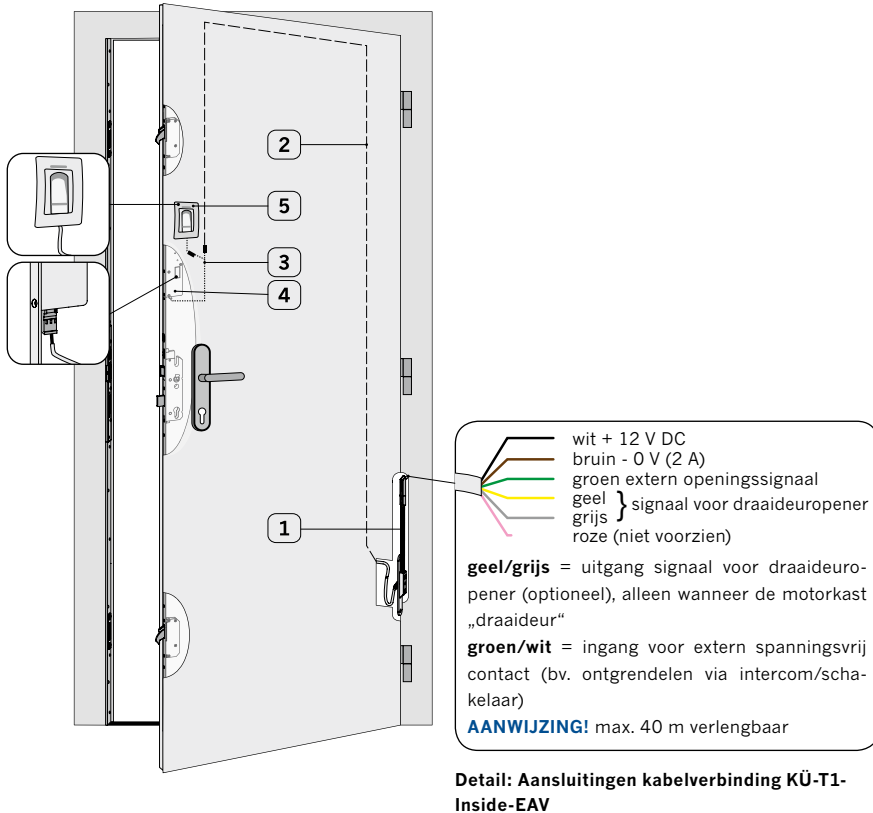
Montagevoorwaarden

- Het beschreven toegangscontrolesysteem IDENCOM BioKey INSIDE moet in de deurvleugel worden gemonteerd.
- Wanneer parallel met de toegangscontrole een extra openingssignaal (spanningvrij signaal: bv. schakelaar „Openen“, intercom, ...) voor de ontgrendeling wordt gebruikt, dan kan deze over de kabelverbinding KÜ-T1-INSIDE-EAV **1** gelegd worden (zie afbeelding: 3.6.3-1, detail → aansluiting groen/wit).
- De stekkers zijn in principe uitwisselbaar zijn, beschermd tegen omkering en ook opgeslagen (indien juist gemonteerd) tegen loswerken.

Montagevolgorde

- Kabel vanaf kabelverbinding KÜ-T1-INSIDE-EAV **1** met Y-Kabel INSIDE EAV **3** aansluiten.
- Aansluiten op de Y-kabel verbinding tussen de Motorkast EAV **4** en vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE **5** met kabelverbinding KÜ-T1-INSIDE-EAV **2**.

| Nr. | Benaming |
|--|--|
| 1 | deelbare kabelverbinding KÜ-T1-INSIDE-EAV* |
| 2 | kabel van kabelverbinding KÜ-T1-INSIDE-EAV* |
| 3 | Y-Kabel INSIDE-EAV* |
| 4 | Motorkast EAV** |
| 5 | Afb. Vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE *** Ontwerp voor Winkhaus blueMatic EAV IDENCOM Art.-Nr. 680 005 voor Kunststof/aluminium deuren met zij-montage; IDENCOM Art.-Nr. 680 805 voor houten deuren met voorsluiting In algemeen verkrijgbaar als vingerscanner (voor Kunststof/aluminium deuren met zij-montage, voor houten deuren met voorsluiting), voorgeprogrammeerde codetaster alsook Bluetooth met aansluiting voor Winkhaus motorslot |
| * in set Winkhaus STV-SET KU-T1-INSIDE-EAV FL 3,5 m + kabel 3 m | |
| ** in set Winkhaus van montage achteraf van de losse motorkast EAV | |
| *** in set IDENCOM BioKey INSIDE | |



Afbeelding 3.6.3-1: Bedrading blueMatic EAV en vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE

AANWIJZING!

De vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE is opgenomen om IDENCOM bedrijf te krijgen. Richt u zich voor meer details over IDENCOM BioKey INSIDE aan de firma IDENCOM (www.idencom.com).

4 Bediening/programmering

4.1 blueMatic EAV

4.1.1 Ver- en ontgrendelen

Sluiten

- Reeds bij het dichttrekken van de deur vindt een automatische vergrendeling door twee massieve haakschoten plaats, ook de dagschoot wordt gesloten.
- Een extra beveiliging biedt de handmatige vergrendeling, waarbij door een draai met de sleutel (1 x 360°) de nachtschoot wordt uitgeschoven.

Openen van de deur aan de buitenzijde

- Ontgrendeld via de aangesloten toegangscontrole (bv. transponder, afstandsbediening) of met de sleutel.

Dagfunctie

- Tijdsgebonden vrijgave van de deur via mechanische omkeermogelijkheid van de dagschootvanger TaFa, Bediening zoals die van een elektronische deuropener met dagontgrendeling. (artikelvarianten zie hoofdstuk 2)

AANWIJZING!

De nachtschoot voor extra beveiliging moet in elk geval via de sleutel opnieuw ontgrendeld worden. Het mechanisme en/of bediening is geblokkeerd!

Openen van de deur aan de binnenzijde/bv. via

- Schakelaar
- Intercom (spanningvrije knop!)
- Kruk of sleutel (ook mogelijk bij stroomuitval)

4.2 blueMatic EAV met transponder

4.2.1 Bediening

De lezer controleert en bewaakt de toegang tot de deur.

- De bediening geschiedt door middel van contactloos werkende transponders.

- Breng een gecodeerde transponderchip in de buurt (0 - 8 cm) van de antenne.
- Als de transponderchip het lezerveld bereikt, wordt er een draadloze communicatie opgebouwd.
- De transpondergegevens worden via de antenne naar de lezer overgedragen.
- Dit wordt door een signaaltoon bij de lezer bevestigd.
- De lezer controleert of deze transponderchip de juiste code bevat en beveelt de autorisatie/weigering van de toegang.

| Actie | Signaaltoon  | Resultaat |
|----------------------------------|---|-------------|
| Deur met transponder „openen“ |  kort, kort | Goedgekeurd |

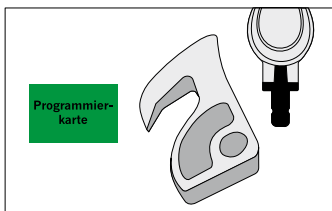
- Na afloop van de vrijgavetijd kan opnieuw een transponder worden bespeurd en gecontroleerd.
- Als een transponderchip niet door de lezer wordt herkend, krijgt deze geen autorisatie.

| Actie | Signaaltoon  | Resultaat |
|----------------------------------|---|------------------|
| Deur met transponder „openen“ |  kort, lang | geen autorisatie |

4.2.2 Programmering

Elke transponderset wordt met 2 programmeertransponders in kaartformaat geleverd. (Programmeerkaart = groen, Alles-wissen-kaart = rood)
Deze kaarten zijn op de lezer/besturing afgestemd.

Leermodus



Programmeerkaart: Leermodus instellen
→ Transponder afstemmen

1

| Actie | Signalatooton ↵ | Resultaat |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Programmeerkaart over de antenne bewegen | ■ kort, alle 0,5 seconden | Programmeermodus „actief“ |

AANWIJZING!

Als u gedurende 5 seconden geen transponderchip over de antenne beweegt, eindigt de leermodus. De besturing keert terug naar de bedrijfsmodus.

2

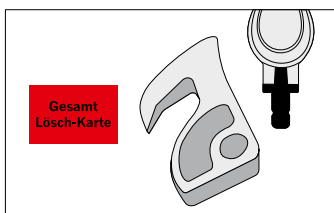
3

| Actie | Signalatooton ↵ | Resultaat |
|--|--|---|
| alle te coderen transponders na elkaar over de antenne bewegen | ■ ca. 1 seconde lang | Transponder „gecodeerd“ |
| alle te coderen transponders na elkaar over de antenne bewegen | geen signaaltoon (geen verdere transponders te coderen) | Opslagruimte vol (250 transponder zijn reeds geprogrammeerd) |

4

5

Wismodus



Algemene wiskaart: Wismodus

„Alle transponders“ → Wissen van alle transponders (sleutelhangers)

6

7

8

OPGELET!

Door middel van de algemene wiskaart worden alle in het systeem opgeslagen transponders gewist! Het wissen van de transponders kan achteraf niet meer ongedaan worden gemaakt! In voorkomend geval moet u tot 250 transponders opnieuw coderen! De programmeerkaarten kunnen de deur niet openen!

| Actie | Signalatooton ↵ | Resultaat |
|---|-------------------------|---------------------------------------|
| Algemene wiskaart over de antenne bewegen | ■ ca. 1 seconde lang | Einde wismodus „Alle Transponders“ |

AANWIJZING!

Alle transponders zijn gewist en de lezer bevindt zich opnieuw in de fabriekstoestand. Wiskaart en programmeerkaart zijn opgeslagen, geen transponders. In deze toestand kunt u de deur niet per tranponder of kaart openen, hiervoor moet opnieuw een transponder worden gecodeerd!

Bewaar de programmeerkaarten op een veilige plaats om misbruik te voorkomen. Bij een verlies van de kaarten moet de lezer volledig vervangen worden! Hiervoor wendt u zich best tot onze klantendienst.

4.3 blueMatic EAV met afstandsbediening

4.3.1 Bediening

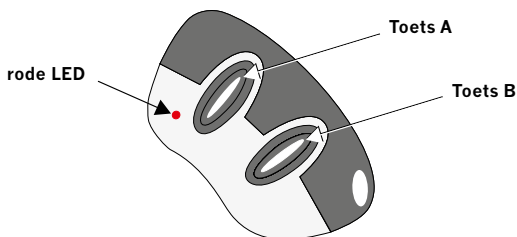
- De bediening geschiedt door middel van contactloos werkende radio-handzenders.
- De in de set meegeleverde radio-handzenders (3 stuks) zijn reeds gecodeerd (Toets A).
- Om een signaal te verzenden drukt u op toets A van een gecodeerde handzender. De rode LED licht op en de deur wordt ontgrendeld.

4.3.2 Programmering

De programmering van de afstandsbediening kan door middel van de radio-handzender of de radio-ontvanger plaatsvinden. Aanbevolen wordt om te programmeren door middel van de radio-handzender (max. 85 handzender-toetsen).

Bij de radio-ontvanger voor extra toepassingen is de programmering per handzender niet mogelijk.

Coderen van radio-handzenders rechtstreeks op de handzender (aanbevolen)



AANWIJZING! De toetsen net zolang ingedrukt houden tot de juiste signaaltoon bij de ontvanger te horen is!





* Indien er geen handzender gecodeerd is (bv. na alles wissen), geldt dit voor elke handzender. De leermodus kan dan bij elke willekeurige handzender gestart worden.

Wissen van radio-handzenders rechtstreeks op de handzender





AANWIJZING!

De toetsen net zolang ingedrukt houden tot de juiste signaaltoon te horen is!

Gedeeltelijk wissen

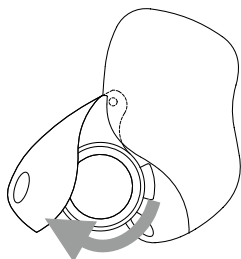
| Actie | Signalatoon  | Resultaat |
|---|--|---|
| 1) Toets A + B (van een gecodeerde handzenders) gelijktijdig indrukken * |  kort | Programmeermodus „gestart“ |
| 2) Toets A indrukken (van dezelfde handzender) |  Permante geluidstoon (zolang de wismodus „actief“ is) | Programmeermodus „actief“ |
| 3) alle te wissen toetsen na elkaar indrukken, zolang de wismodus „actief“ is |  Geluidstoon wordt kort onderbroken | (Ingedrukte) toets(en) is/zijn „gewist“ |

Geheel wissen

| Actie | Signalatoon  | Resultaat |
|--|--|---|
| 1) Toets A + B (van een gecodeerde handzenders) gelijktijdig indrukken * |  kort | Programmeermodus „gestart“ |
| 2) Toets A indrukken (van dezelfde handzender) |  Permante geluidstoon (zolang de wismodus „actief“ is) | Programmeermodus „actief“ |
| 3) Toets A + B (van dezelfde handzender) tegelijkertijd indrukken |  3 x kort | Geheugen van de ontvanger „volledig geweest“ (geen handzender geprogrammeerd) |

Batterijwissel van radio-handzender

- Trek het batterijdeksel met kleurrand aan de onderzijde van de handzender aan de sleutelringopening naar buiten.
- Het batterijvak klapt naar buiten.
- Vervang de batterijen.
- Er zijn twee stuks Lithium CR 2016.31 nodig.



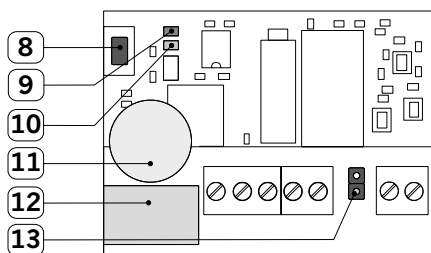
AANWIJZING!

Let op de polariteit!

MILIEU!

Recycle de batterijen op correcte wijze!

Coderen van radio-handzenders rechtstreeks op de ontvanger



| | |
|----|--------------------|
| 8 | „Toets P1“ |
| 9 | „groene LED“ |
| 10 | „rode LED“ |
| 11 | „Zoemer“ |
| 12 | „Relais“ |
| 13 | „Jumper“ 12 V/24 V |

- Bij een programmering via de ontvanger moet deze vrij toegankelijk zijn.
- Druk de toets P1 van de ontvanger in, tot de groene LED oplicht.
- Toets loslaten.
- Druk op de gewenste toets van de handzender tijdens de lichtfase van de LED.
- Zolang de LED oplicht, kunt u bijkomende radio-handzendertoetsen programmeren.

Aanduiding geheugen vol: Wanneer in de codeerfase de toets van een nieuwe radio-handzender wordt ingedrukt en de beide LED's van de ontvanger tegelijkertijd knippen, is het geheugen (max. 85 toetsen) vol.

Wissen van radio-handzenders rechtstreeks op de ontvanger

Gedeeltelijk wissen

- Druk de toets P1 van de ontvanger in, tot de groene LED oplicht.
- Toets loslaten.
- Druk op de toets van de radio-handzender tijdens de lichtfase van de LED.
- Bij een gecodeerde radio-handzender wordt het wissen automatisch uitgevoerd.
- Bij een niet-gecodeerde radio-handzender wordt de programmering uitgevoerd (analoog met „Coderen radio-handzenders rechtstreeks op de handzender“).

Geheel wissen

- Druk de toets P1 van de ontvanger in, tot de groene LED oplicht.
- Toets loslaten.
- Toets opnieuw indrukken, tot de groene en de rode LED drie maal knipperen.
- Dan zijn alle radio-handzenders gewist.

Modaliteit ON/OFF

- Het relais van de ontvanger is in zijn functie standaard als impuls ingesteld.
- U kunt deze voor verdere toepassingen als ON/OFF relais programmeren (door de respectieve toepassing vooraf vereist).
- Druk de toets P1 van de ontvanger in, tot de groene LED oplicht.
- Toets loslaten.
- Toets P1 opnieuw indrukken.
- De LED knippert en het relais wordt in de ON/OFF functie geschakeld.
- Op dezelfde wijze belandt u in de impulsmodus.
- De LED licht dan constant op.

Aanduiding van de bezette geheugenplaatsen

- Druk de toets P1 van de ontvanger in, tot de groene LED oplicht.
- Toets ingedrukt houden, tot de LED uitdooft.
- Dan toets onmiddellijk loslaten.

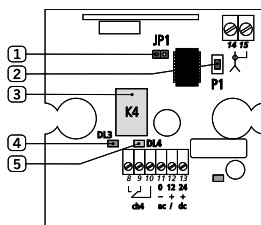
De weergave is in binaire code, LED groen = 1, LED rood = 0

4.4 Radio-ontvanger voor extra toepassingen (zoals bv. garage- deursturingen)

AANWIJZING!

Het coderen per handzender is bij deze ontvanger niet mogelijk.

Coderen met de radio-ontvanger (Artikel-nr. 2142897)



| | |
|---|--------------|
| 1 | „Jumper JP1“ |
| 2 | „Toets P1“ |
| 3 | „Relais K4“ |
| 4 | „rode LED“ |
| 5 | „groene LED“ |

De radio-ontvanger slaat de toetsen van de radio-handzender sequentieel op.

- Druk voor het coderen de toets P1 op de radio-ontvangerplaatje in.
- De groene LED licht op.
- Toets P1 loslaten.
- Druk vervolgens op de radio-handzendertoets, die u wenst op te slaan.
- De groene LED dooft uit.
- De gewenste radio-handzendertoets is gecodeerd.

Wissen met de radio-ontvanger

Gedeeltelijk wissen

- Druk de toets P1 ongeveer 2 seconden in.
- De groene LED licht op, vervolgens de toets P1 loslaten.
- Druk op de toets van de radio-handzender die u wenst te wissen.
- Het wissen van de toets wordt door het knipperen van de LED aangeduid.

Geheel wissen

- Druk de toets P1 in, tot de groene LED oplicht.
- Toets P1 loslaten.
- Wanneer de LED knippert, drukt u de toets P1 opnieuw in, tot beide LED's drie maal knipperen.

Het geheugen is vol, wanneer er 85 toetsen van de radio-handzender opgeslagen werden. Het opslaan van bijkomende radio-handzenders is niet mogelijk. Dit wordt in de leermodus door het drie maal gezamenlijk knipperen van de beide LED's aangeduid.

5 Onderhoud en verzorging

- Van beslagdelen die voor de veiligheid belangrijk zijn, moet regelmatig gecontroleerd worden of ze goed vastzitten en of er geen slijtage aanwezig is. In voorkomend geval moeten de borgschroeven vastgezet worden en de defecte onderdelen vervangen worden.
- De mechanische sluitfunctie en de soepele vergrendeling van het sluitsysteem moeten regelmatig (bv. minstens één maal per kwartaal) met de sleutel getest worden.
- Minstens één maal per jaar - volgens het gebruik ook vaker - moeten alle bewegende delen en alle toegankelijke smeerpunten van het sluitsysteem met technische vaseline ingevet worden en mechanisch en/of elektronisch op hun werking worden gecontroleerd.
- Om de bescherming tegen corrosie van de beslagdelen niet te verminderen, mogen uitsluitend ph-neutrale schoonmaak- en onderhoudsmiddelen worden gebruikt, die geen schuurmiddelen bevatten.
- Elektronische componenten alleen droog schoonmaken.

6 Storing/onderhoud/oplossing

| Storing | Betekenis | mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|--|---|--|
| Deur sluit niet automatisch | of massieve haak-schoten niet gesloten | <ul style="list-style-type: none"> • Deur kromgetrokken • te hoge aandrukdruk • Deur niet goed ingebouwd | <ul style="list-style-type: none"> • Montage controleren, c.q. sluitplaten • Scharnieren afstellen |
| Schoot blijft „hangen“ | Deur in middenbereik niet gesloten | • c.q. frezing bij de hoofdslotkast onvoldoende (zie hoofdstuk 3) | • c.q. frezing verbeteren |
| Deur kan niet gesloten worden | Taster blijft aan sluitplaat „hangen“ | • Montage deurvleugel niet optimaal | • Bij het sluitplaat → de sluitplaat in de hoogte verschuiven (door middel van een schroevendraaier) |
| Motor werkt niet, hoewel de deur van spanning voorzien is | Deur kan niet geopend worden | • geen stroom via kabelverbinding | • Kabelverbinding controleren (bv. bij KÜ-T1-STV contacten, bevestiging) |

| Storing | Betekenis | mogelijke oorzaak | Oplossing |
|---|--|--|---|
| Deur ontgrendelt niet via motor | Motor werkt niet | <ul style="list-style-type: none"> • Stroomstoring • Uitval van voeding • Stroomtoevoer onderbroken, bijvoorbeeld bij kabelverbinding • Aansluitingsfout | <ul style="list-style-type: none"> • Mechanisch via profielcilinder/Kruk ontregelen dan opnieuw via profielcilinder vergrendelen • Werking van de voeding controleren • KÚ controleren, in voorkomend geval steekverbinding corrigeren en/of contacten, bevestiging controleren • Bekabeling op juistheid controleren |
| | Motor blijft staan | <ul style="list-style-type: none"> • Deur kromgetrokken • te hoge aandruwdruk • vergrendeling gaat moeizaam | <ul style="list-style-type: none"> • Deur afstellen • Soepele werking controleren via profielcilinder/kruk |
| | Motor loopt, deur kan niet geopend worden | <ul style="list-style-type: none"> • Nachtschoot via profielcilinder uitgeduwd • te hoge aandruwdruk | <ul style="list-style-type: none"> • Nachtschoot via profielcilinder opnieuw intrekken • Aandruwdruk optimaal instellen (mogelijk aan de sluitplaten) |
| Stroomstoring wanneer | | | |
| a) Deur vergrendeld | | | <ul style="list-style-type: none"> • Deur kan mechanisch worden bediend (profielcilinder, kruk) |
| b) Deur open, ontgrendeld | Deur wordt in bepaalde situaties niet van de schoot gehouden | <ul style="list-style-type: none"> • Motor niet in ruststand of neutrale stand | <ul style="list-style-type: none"> • Deur c.q. door vooraf gesloten nachtschoot dichthouden |
| c) Procedure ontgrendeling | Bij opnieuw sluiten van de deur schuiven, in voorkomend geval nachtschoot of schoot niet volledig uitgeschoven | <ul style="list-style-type: none"> • Motor niet in ruststand of neutrale stand | <ul style="list-style-type: none"> • Deur kan mechanisch worden bediend (profielcilinder, kruk), wanneer de motor opnieuw in de ruststand komt → volledig bedrijfsklaar |
| Radio-ontvanger neemt geen signaal aan. Led aan handzender licht op. | Deur ontgrendelt niet motorisch via radiosturing | <ul style="list-style-type: none"> • Batterijen van zender te zwak • Afstand tot radio-ontvanger te groot • Radio-handzender niet gecodeerd | <ul style="list-style-type: none"> • Batterijvervanging • Radio-handzender dichter brengen (max. 30 m in open ruimte) • Radio-handzender controleren resp. opnieuw coderen |
| Deur kan niet via radio-handzender geopend worden. Led aan hand-zender licht niet op of knippert. | | <ul style="list-style-type: none"> • Batterij leeg | <ul style="list-style-type: none"> • Batterijen van de radio-handzender vervangen |

Algemene informatie

1
Belangrijke Informatie

2
Productbeschrijving

3
Montage

4
Bediening Programmering

5
Onderhoud en verzorging

6
Storing Oplossing

7
Technische gegevens

8
Toebehoren

7 Technische gegevens

7.1 Motorkast EAV3

| | |
|------------------|---|
| Spanning: | 12 V DC gestabiliseerd, $\pm 1,0$ V |
| Ruststroom: | ca. 5 mA |
| max. Stroom: | ca. 1500 mA |
| Afmetingen: | 173 x 50 x 16 mm |
| Gewicht: | ca. 380 g |
| Aansluiting: | Stekker AMP Tyco, HE14, 6-polig, vaan Winkhaus voorgemonteerd |
| Wire toewijzing: | wit – Spanning, +12 V DC bruin – Massa, 0 V groen – het openen van het signaal geel – uitgang voor Draaideuropener grijs – uitgang voor Draaideuropener (alleen wanneer de Motorkast EAV3 draaideur) |

7.2 Voedingseenheid

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Primaire spanning: | 100 - 240 V AC; 50/60 Hz |
| Secundaire spanning: | 12 V DC gestabiliseerd |
| Ampèrage: | 2 A |
| Afmetingen: | 77 x 92 x 55 mm |
| Gewicht: | ca. 0,3 kg |
| Montage: | DIN-rails |

7.3 Antenne/Lezer

| | |
|-----------------------|---|
| Afmetingen (Antenne): | 90 x 90 x 13 mm Antennebehuizing, opbouw, kabel vast bevestigd |
| Afmetingen (Lezer): | 45 x 45 x 22 mm |
| Leesafstand: | ca. 0 - 8 cm (volgens de omgeving) |
| Signalisering: | Piezo-zoemer |
| Opslagcapaciteit: | max. 250 transponders |
| Leestechniek: | Prox-lezer (EM 4102, Hitag) |
| Stroomopname: | max. 100 mA |
| Spanning: | 12 V AC/DC |

7.4 Radio-afstandsbediening

| | |
|--------------------------------------|--|
| Type ontvanger: | Superheterodyne |
| Modulatie: | AM/ASK |
| Frequentie: | 433,92 MHz |
| Aantal code-combinaties: | 2 maal 64 (als „Rolling Code“) |
| Frequentie van de lokale oscillator: | 6,6128 MHz |
| Tussenfrequentie: | 10,7 MHz |
| Gevoeligheid (voor goed signaal): | -115 dB |
| Ingangsimpedantie: | 500ohm |
| Max. geheugen: | max. 85 toetsen |
| Voedingsspanning: | 12/24 V AC/DC |
| Ruststroom: | 10 mA |
| Laststroom: | 23 mA |
| Aantal relais: | 1 (NO-NC), Vermogen 24 VA |
| Afmetingen (Ontvanger): | 44 x 33 x 17 mm |
| Reikwijdte: | max. 30 m (in open ruimte), met antenne 200 m |

Radio-handzender

| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Aantal functies: | 2 kanaals |
| Voedingsspanning: | lithium-batterij CR 2016.31 |
| Theoret. levensduur batterij: | 18 - 24 maanden |
| Stroomverbruik: | 13 mA |
| Frequentie: | 433,92 MHz |
| Aantal code-combinaties: | 2 maal 64 (als „Rolling Code“) |
| Modulatie: | AM/ASK |
| Nominaal vermogen E.R.P.: | 50 - 100 µW |
| Reikwijdte in open ruimte: | max. 30 m |
| Afmetingen (Radio-handzender): | 61 x 36 x 16 mm |

Radio-ontvanger (enkel)

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Type ontvanger: | Superheterodyne |
| Modulatie: | AM/ASK |
| Frequentie: | 433,92 MHz |
| Frequentie van de lokale oscillator: | 6,6128 MHz |
| Tussenfrequentie: | 10,7 MHz |

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Gevoeligheid (voor goed signaal): | -115 dB |
| Ingangsimpedantie: | 50 Ohm |
| Max. geheugen: | 85 codes voor handzender |
| Voedingsspanning: | 12/24 V AC/DC |
| Ruststroom: | 15 mA |
| Laststroom: | 33/48 mA |
| Aantal relais: | (1 NO-NC) |
| Vermogen: | 24 W |
| Afmetingen: | 80 x 80 x 50 mm |

7.5 Kabelverbinding

Kabelverbinding KÜ-T1-STV

| | |
|---------------------|---|
| Afmetingen: | Totale lengte ca. 260 mm |
| Diameter draden: | 6 x 0,25 mm ² |
| Vleugeldeel: | <ul style="list-style-type: none">• STV-KÜ-T1-STV-FL 2 m met 2 m Kabel + Stekker voor motorkast• STV-KÜ-T1-STV-FL 3,5 m met 3,5 m Kabel + Stekker voor motorkast |
| Raamdeel: | met 4 m Kabel, kabeluiteinden met eindhuls |
| max. spanning: | 48 V DC |
| Beveiliging: | IP 54 |
| max. schakelstroom: | 2 A pro per aansluitleiding/ader |
| Verschroeving: | 3 stuks 3 x 20 mm, 1 stuk 2,9 x 32 mm (in set) |

STV-SET Kabelverbinding KÜ-T1-INTEGRA-EAV

Plug-'n'-play Losung voor vingerscanner ekey home integra

| | |
|------------------|--|
| Diameter draden: | 6 x 0,25 mm ² <ul style="list-style-type: none">• deelbaar kabelverbinding KÜ-T1-integra-EAV FL 1 m |
| Raamdeel: | Kabel 4 m (6 x 0,25 mm ²), kabeluiteinden met eindhuls |

| | |
|---------------------|--|
| Vleugeldeel: | Kabel 1 m (6 x 0,25 mm ²), kabeleinde met 8-polige stekker voor besturingseenheid ekey home integra |
| Toebehoren: | <ul style="list-style-type: none">• Kabel 3 m integra-EAV (3 x 0,25 mm²),- 1. Kabeleinde met stekker voor Motorkast EAV- 2. Kabeluiteinden met eindhuls |
| max. spanning: | 48 V DC |
| max. schakelstroom: | 2 A pro per aansluitleiding/ader |

STV-SET Kabelverbinding KÜ-T1-INSIDE-EAV

Plug-'n'-play Losung voor vingerscanner IDENCOM BioKey INSIDE

| | |
|---------------------|---|
| Diameter draden: | 6 x 0,25 mm ² <ul style="list-style-type: none">• deelbaar kabelverbinding KÜ-T1-INSIDE-EAV FL 4 m |
| Raamdeel: | Kabel 4 m (6 x 0,25 mm ²), kabeluiteinden met eindhuls |
| Vleugeldeel: | Kabel 3,5 m (5 x 0,25 mm ²), kabeleinde met 5-polige stekker |
| Toebehoren: | <ul style="list-style-type: none">• Y-Kabel INSIDE-EAV 0,5 m (0,25 mm²)- 1. Kabeleinde met stekker voor Motorkast EAV- 2. Kabeleinde met stekker voor KÜ-T1-INSIDE-EAV- 3. Kabeleinde voor toegangscontrole IDENCOM BioKey INSIDE |
| max. spanning: | 48 V DC |
| max. schakelstroom: | 2 A pro per aansluitleiding/ader |

Algemene informatie

1
Belangrijke Informatie

2
Product-beschrijving

3
Montage

4
Bediening Programmering

5
Onderhoud en verzorging

6
Storing Oplossing

7
Technische gegevens

8
Toebehoren

8 Toebehoren

Transponderchip



Transponderchip (enkelvoudig) als aanvulling op Transponder-Set EAV (241 026 5).

- Vorm sleutelhanger
- Kleur blauw

STV-TRANSPONDERCHIP T01 BLAUW

212 676 6

Radio-handzender



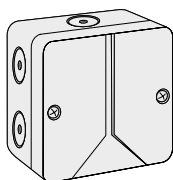
Radio-handzender (enkelvoudig) als aanvulling op Afstandsbediening-Set (241 027 3).

- Kleur antraciet/grijs

STV-RADIO-HANDZENDER F01 ANTRACIET

212 678 2

Radio-ontvanger

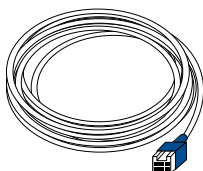


Radio-ontvanger (enkelvoudig), bv. voor de koppeling met een garagedeurbesturing (hiervoor kan de 2e toets op de radio-handzender gebruikt worden)

STV-RADIO-ONTVANGER F01

214 289 7

6 m kabel voor motor



Kabel 6 m (5 x 0,25 mm²), 1. Kabeleinde met stekker voor Motor-kast EAV3, 2. Kabeluiteinden met eindhuls

Gebruik voor de motor blueMatic EAV als een alternatief voor STV-KÜ-T1-STV-FL 2 m en KÜ-T1-STV-FL 3,5 m.

STV-6 M KABEL VOOR MOTOR

252 288 1

Bijlage: Classificatie electromotorische sluitingen

| Artikelnr. | Doornmaat | Afstandmaat | Voorplaat | Classificatie |
|------------|------------|----------------------|---|-------------------|
| STV-EAV | 35 – 65 mm | 92 mm PZ 94 mm RZ | Flat \geq 16 mm U \geq 22 x 5 mm | 2 S 5 C 0 G 3 0 2 |
| STV-EAV3 | 35 – 85 mm | 92 mm PZ 94 mm RZ | Flat \geq 16 mm U \geq 22 x 5 mm | 2 S 5 C 0 G 3 0 2 |
| STV-AV2B | 35 – 65 mm | 92 mm PZ 94 mm RZ | Flat \geq 16 mm U \geq 22 x 5 mm | 2 S 5 C 0 G 3 0 2 |

AANWIJZING!

Toepasbaar voor brand- en rookdeuren (met stalen schoot).

Algemene
informatie

1
Belangrijke
Informatie

2
Product-
beschrijving

3
Montage

4
Bediening
Programmering

5
Onderhoud
en verzorging

6
Storing
Oplossing

7
Technische
gegevens

8
Toebehoren

Performanceverklaring nr. 008.2 BauPVo

1. Eenduidige aanduidingscode van het producttype:

blueMatic EAV, Elektromechanische vergrendeling voor deuren volgens DIN EN 14846
blueMatic AV2B, Elektromechanische vergrendeling voor deuren volgens DIN EN 14846

2. Type-, charge- of serienummer of een andere aanduiding ter identificatie van het bouwproduct volgens artikel 11, lid 4, BauPVo:

STV-AV3 + Motorkast EAV3 (gemonteerd/niet gemonteerd)
STV-AV2 + Motorkast EAV3 (gemonteerd/niet gemonteerd)
STV-AV2B

3. Het door de fabrikant beoogde gebruiksdoel of gebruiksdoelen van het bouwproduct volgens de toepasselijke geharmoniseerde technische specificatie:

Voor gebruik bij brandwerende en/of rookwerende deuren die van een geschikte deursluiting voorzien zijn om te voldoen aan de eisen die gesteld worden aan de zelfstandige sluiting van dergelijke deuren en om veilig te stellen dat deze vervolgens betrouwbaar gesloten blijven.

Voor gebruik bij brandwerende deuren om de brandwerendheid van het deursysteem te behouden.

4. Naam, gedeponeerde handelsnaam of gedeponeerde merknaam of contactadres van de fabrikant volgens artikel 11, lid 5, BauPVo:

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG, Berkeser Str. 6, D-98617 Meiningen

5. Naam en contactadres van de evt. gevolmachtigde die belast is met de taken volgens artikel 12, lid 2:

N.N.

6. Systeem of systemen ter beoordeling en controle van de prestaties en bestendigheid van het product volgens bijlage V van de BauPVo:

Systeem 1

7. De MPA NRW met het aangemelde instantienr. 0432-MPA-NRW heeft volgens de specificaties van EN 14846:2008 (D) de typetest verricht en de prestaties volgens Systeem 1 beoordeeld en getoetst alsmede het typetestrapport opgesteld.

Certificaat 0432 – CPR – 00107-04

8. Bevestigde prestaties:

| Wezenlijke kenmerken | Prestaties | Geharmoniseerde technische specificatie |
|---|---|---|
| Vermogen tot zelfstandige sluiting | | |
| 5.4 Deurmassa en sluitkracht | Klasse 8: Deurmassa tot 200 kg, sluitkracht max. 25 N | DIN EN 14846:2008-11 (EN 14846:2008 (D)) |
| Bijlage A (5.1.2 DIN EN 12209) Terugstelkracht van de schoot | ≥ 2,5 N | |
| Duurzaamheid van het vermogen tot zelfstandige sluiting | | |
| 5.3.2 Blijvende functionaliteit van het schootmechanisme | Klasse S: 200.000 cycli bij 50 N last op de schoot | |
| Geschiktheid voor brand-/rookwerende deuren | | |
| 5.5 Geschiktheid voor brand-/rookwerende deuren | Klasse C: Geschikt voor gebruikt bij brand-/rookwerende deuren tot brandveiligheidsklasse 30 min. | |
| 5.1.2 Controle gevaarlijke stoffen | Er zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig en deze komen ook niet vrij | |

9. Het onder de paragrafen 1 en 2 beschreven product vervult de onder paragraaf 8 opgesomde prestatievereisten.

De fabrikant volgens punt 4 is alleen verantwoordelijk voor de opstelling van deze performanceverklaring.

Ondertekend voor resp. namens de fabrikant van:

Meiningen, 17.02.2015



ppa. Dr. D. Warnow
Hoofd Techniek



ppa. A. Dinkelborg
Hoofd productmanagement

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

Berkeser Straße 6

D-98617 Meiningen

T + 49 (0) 3693 950-0

F + 49 (0) 3693 950-134

www.winkhaus.de

tuertechnik@winkhaus.de